

NEW あたらしい速さへ。
SP  D?

 **Panaracer**

Life Cycling Partner

2025
PRODUCTS CATALOG

手がつくる。



技がつくる。



職人製、丹波産。



パナレーサーのすべての国産タイヤは兵庫・丹波工場で、クラフトマスターの手により一本一本作られています。

目がつくる。



人がつくる。



The Real Craft.

ゴムは生き物だ。

季節の温度や湿度によって常にその状態は変化する。

タイヤづくりは、フルオートメーションの製作では到底太刀打ちできない、リアルしか通用しない世界。

だから、わたしたちはモノづくりの中心に「人」を据え続ける。

微細なタイヤの質を左右するのは、

その手、その目、その技のひとつひとつだ。

「兵庫・丹波」の地で半世紀以上にも亘って紡がれてきた熟練の技術。

それは世界を驚かせる、

パナレーサーの底力そのものだ。

志を受け継ぎ、まさに今も毎分毎秒、

生きた素材と格闘する職人たちを

わたしたちは、こう呼んでいる。

「パナレーサークラフトマスター」。

パナレーサーのすべての国産タイヤを

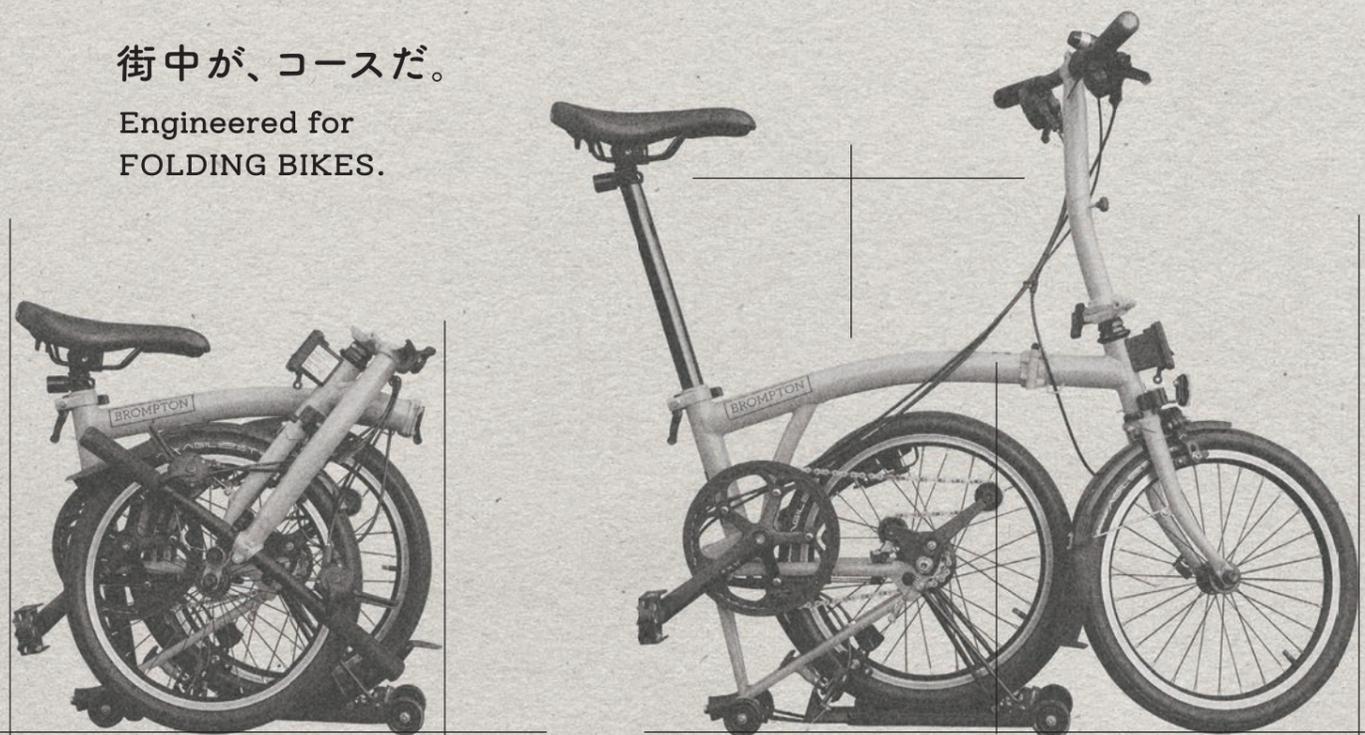
彼・彼女らが今日も守り続けている。

 Panaracer

ROAD TO STREET.

街中が、コースだ。

Engineered for
FOLDING BIKES.



AGILEST 16 inch
TOUGH & STYLISH



Panaracer **AGILEST** から

折りたたみ自転車用の

小径タイヤが新登場!!

COMPACT

Webで見る



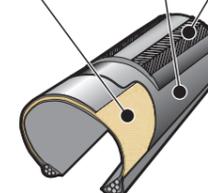
Panaracer

AGILEST TUBED アジリスト

ロードタイヤのテクノロジーを応用して生み出された16インチのPanaracer AGILEST。乗り心地や走りの軽さにすぐれ、普段の街乗りや週末のライドにさらなる楽しさを彩ります。

SPEC

ビード フォールディング



NEW

品番	サイズ	ETRTO	トレッドカラー	サイドカラー	重量(g)	推奨空気圧(kPa)	税込参考価格(円)
F16135-AG-B	16×1.35	35-349	黒	黒	225	MAX800	6,380
F16135-AG-AX	16×1.35	35-349	黒	アンバー	225	MAX800	6,380

ROAD
GRAVEL
MTB
TOURING
CYCLO CROSS
URBAN
CITY
COMPACT
WHEELCHAIR
TUBE
PUMP
ACCESSORIES

ROAD



パナレーサー TLRタイヤ史上最小
Panaracer AGILEST TLRから
転がり抵抗値約**10%低減***

「AGILE-F CASING」と
新開発の「ZSG AGILE-FX COMPOUND」を採用することで、
パナレーサーTLR(チューブレスレディ)史上最小*の
転がり抵抗値とNo.1グリップ力の両立を実現。
さらに「AGILE-F LAYER」を用いた新構造により
耐パンク性能を損なわずに転がり抵抗の低減にも成功。
全てを専用設計で開発した圧倒的なトータルバランスを誇る
次世代のレーシングTLRタイヤ。

* 社内試験に基づいた結果

Panaracer AGILEST FAST TLR

TUBELESS READY
アジリスト ファスト TLR

NEW

SPEC
ビード フォールディング
その他スペック エレクトロンビーム照射



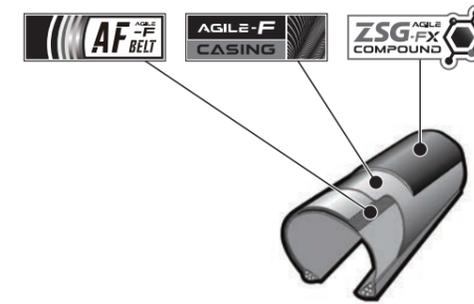
品番	サイズ	ETRTO	トレッドカラー	サイドカラー	重量(g)	推奨空気圧(kPa)	税込参考価格(円)
F725TR-AGF-B	700×25C	25-622	黒	黒	255	MAX800	12,100
F728TR-AGF-B	700×28C	28-622	黒	黒	275	MAX650	12,100
F730TR-AGF-B	700×30C	30-622	黒	黒	295	MAX600	12,100

Panaracer AGILEST FAST

TUBED
アジリスト ファスト

これまでのPanaracer AGILESTと比較して転がり抵抗の約20%低減に成功。さらに速く、しなやかに。
Panaracerロードタイヤの新生フラッグシップにふさわしい、パフォーマンス志向のサイクリストが求める高次元の走りを実現。

SPEC
ビード フォールディング
その他スペック エレクトロンビーム照射



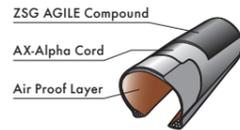
品番	サイズ	ETRTO	トレッドカラー	サイドカラー	重量(g)	推奨空気圧(kPa)	税込参考価格(円)
F725-AGF-B	700×25C	25-622	黒	黒	230	MAX980	9,900
F728-AGF-B	700×28C	28-622	黒	黒	250	MAX750	9,900

Panaracer AGILEST TLR

TUBELESS READY
アジリスト TLR

圧倒的な転がりの軽さを保持しながら、高い耐パンク性能とグリップ力、しなやかな乗り心地も同時に実現したチューブレスレディモデル。

SPEC
ビード フォールディング



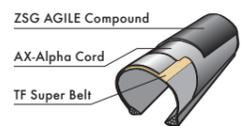
品番	サイズ	ETRTO	トレッドカラー	サイドカラー	重量(g)	推奨空気圧(kPa)	税込参考価格(円)
F725TR-AG-B	700×25C	25-622	黒	黒	230	MAX800	8,580
F725TR-AG-AX	700×25C	25-622	黒	アンバー	230	MAX800	8,580
F728TR-AG-B	700×28C	28-622	黒	黒	250	MAX650	8,580
F728TR-AG-AX	700×28C	28-622	黒	アンバー	250	MAX650	8,580
F730TR-AG-B	700×30C	30-622	黒	黒	280	MAX600	8,580
F730TR-AG-AX	700×30C	30-622	黒	アンバー	280	MAX600	8,580
F732TR-AG-B	700×32C	32-622	黒	黒	310	MAX550	8,580
F732TR-AG-AX	700×32C	32-622	黒	アンバー	310	MAX550	8,580

Panaracer AGILEST (STANDARD)

TUBED
アジリスト (スタンダード)

高次元でグリップ力、耐パンク性能を発揮しつつ、しなやかな乗り心地も実現。レースからロングライドまで幅広く性能を発揮する次世代のレーシングタイヤ。

SPEC
ビード フォールディング



品番	サイズ	ETRTO	トレッドカラー	サイドカラー	重量(g)	推奨空気圧(kPa)	税込参考価格(円)
F723-AG-B	700×23C	23-622	黒	黒	180	MAX1050	7,370
F723-AG-AX	700×23C	23-622	黒	アンバー	180	MAX1050	7,370
F725-AG-B	700×25C	25-622	黒	黒	200	MAX980	7,370
F725-AG-AX	700×25C	25-622	黒	アンバー	200	MAX980	7,370
F725-AG-L	700×25C	25-622	黒	青	200	MAX980	7,370
F725-AG-R	700×25C	25-622	黒	赤	200	MAX980	7,370
F728-AG-B	700×28C	28-622	黒	黒	210	MAX750	7,370
F728-AG-AX	700×28C	28-622	黒	アンバー	210	MAX750	7,370
F730-AG-B	700×30C	30-622	黒	黒	240	MAX700	7,370
F730-AG-AX	700×30C	30-622	黒	アンバー	240	MAX700	7,370

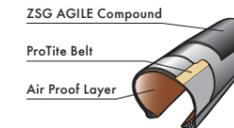


Panaracer AGILEST DURO TLR

TUBELESS READY
アジリスト デュロ TLR

Panaracer AGILEST TLRの耐パンク性能を強化。安心感のあるロングライドを実現する、オールロードタイヤのフラッグシップモデル。

SPEC
ビード フォールディング



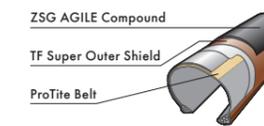
品番	サイズ	ETRTO	トレッドカラー	サイドカラー	重量(g)	推奨空気圧(kPa)	税込参考価格(円)
F725TR-AGD-B	700×25C	25-622	黒	黒	240	MAX800	8,800
F725TR-AGD-AX	700×25C	25-622	黒	アンバー	240	MAX800	8,800
F728TR-AGD-B	700×28C	28-622	黒	黒	270	MAX650	8,800
F728TR-AGD-AX	700×28C	28-622	黒	アンバー	270	MAX650	8,800
F730TR-AGD-B	700×30C	30-622	黒	黒	290	MAX600	8,800
F730TR-AGD-AX	700×30C	30-622	黒	アンバー	290	MAX600	8,800
F732TR-AGD-B	700×32C	32-622	黒	黒	330	MAX550	8,800
F732TR-AGD-AX	700×32C	32-622	黒	アンバー	330	MAX550	8,800

Panaracer AGILEST DURO

TUBED
アジリスト デュロ

パンク要因の多い荒れた路面や、パンクを避けたいロングライドなどで威力を発揮する超強化レーシングタイヤ。

SPEC
ビード フォールディング



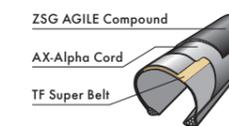
品番	サイズ	ETRTO	トレッドカラー	サイドカラー	重量(g)	推奨空気圧(kPa)	税込参考価格(円)
F723-AGD-B	700×23C	23-622	黒	黒	210	MAX1050	7,590
F725-AGD-B	700×25C	25-622	黒	黒	230	MAX980	7,590
F728-AGD-B	700×28C	28-622	黒	黒	250	MAX750	7,590
F730-AGD-B	700×30C	30-622	黒	黒	280	MAX700	7,590

Panaracer AGILEST LIGHT

TUBED
アジリスト ライト

トレッドパターンから原材料まで全方位による専用設計で、圧倒的な走りの軽さを實現する超軽量レーシングタイヤ。

SPEC
ビード フォールディング



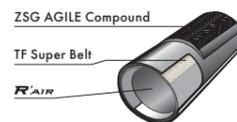
品番	サイズ	ETRTO	トレッドカラー	サイドカラー	重量(g)	推奨空気圧(kPa)	税込参考価格(円)
F723-AGL-B	700×23C	23-622	黒	黒	160	MAX1050	7,590
F725-AGL-B	700×25C	25-622	黒	黒	170	MAX980	7,590
F728-AGL-B	700×28C	28-622	黒	黒	190	MAX750	7,590

Panaracer AGILEST TU TUBULAR アジリスト TU

高次元でグリップ力、耐パンク性能を発揮しつつ、しなやかな乗り心地も実現したオールラウンドチューブラータイヤ。

SPEC

バルブタイプ 2ピース仏式(52mm)



品番	サイズ	ETRTO	トレッドカラー	サイドカラー	重量(g)	推奨空気圧(kPa)	税込参考価格(円)
P725AG-B	700C×25mm	—	黒	黒	270	600-900	12,100

Panaracer AGILEST CHART



選択の目安としてご参照ください

Panaracer AGILEST サイズ適合表

タイヤサイズ	リムサイズ					
	622-15C	622-17C	622-19C	622-21C	622-23C	622-25C
700×23C	22mm	23mm	24mm	×	⚠	⚠
700×25C	23mm	24mm	25mm	26mm	×	⚠
700×28C	×	27mm	28mm	29mm	30mm	×
700×30C	×	28mm	29mm	30mm	31mm	32mm
700×32C	×	×	31mm	32mm	33mm	34mm

※赤で表記した箇所の組み合わせが設計基準です。 ※表記のタイヤ幅は概数値であり、使用されるリムの種類・空気圧によってタイヤ幅は変わります。
※ × 箇所は当社非推奨の組み合わせ、⚠ は危険を伴う組み合わせです。

Clouser Plus TUBED クローザー プラス

「軽い走りをもっと気軽に」をコンセプトに開発されたミドルクラスのレーシング&トレーニング用軽量タイヤ。

SPEC

ビード フォールディング



品番	サイズ	ETRTO	トレッドカラー	サイドカラー	重量(g)	推奨空気圧(kPa)	税込参考価格(円)
F720-CLSP-B	700×20C	20-622	黒	黒	190	750-1050	3,850
F723-CLSP-B	700×23C	23-622	黒	黒	210	700-1050	3,850
F723-CLSP-L	700×23C	23-622	黒/青ライン	黒	210	700-1050	3,850
F723-CLSP-R	700×23C	23-622	黒/赤ライン	黒	210	700-1050	3,850
F723-CLSP-W	700×23C	23-622	黒/白ライン	黒	210	700-1050	3,850
F723-CLSP-Y	700×23C	23-622	黒/黄ライン	黒	210	700-1050	3,850
F725-CLSP-B	700×25C	25-622	黒	黒	220	630-980	3,850
F725-CLSP-L	700×25C	25-622	黒/青ライン	黒	220	630-980	3,850
F725-CLSP-R	700×25C	25-622	黒/赤ライン	黒	220	630-980	3,850
F725-CLSP-W	700×25C	25-622	黒/白ライン	黒	220	630-980	3,850
F725-CLSP-Y	700×25C	25-622	黒/黄ライン	黒	220	630-980	3,850
F725-CLSP-LX	700×25C	25-622	黒	アンバー	220	630-980	3,850
F728-CLSP-B	700×28C	28-622	黒	黒	240	MAX750	3,850
F728-CLSP-LX	700×28C	28-622	黒	アンバー	240	MAX750	3,850
F623-CLSP-B	650×23C	23-571	黒	黒	190	700-1050	3,850
F26125-CLSP-B	26×1.25	32-559	黒	黒	210	455-700	3,850
F26125-CLSP-L	26×1.25	32-559	黒/青ライン	黒	210	455-700	3,850
F26125-CLSP-R	26×1.25	32-559	黒/赤ライン	黒	210	455-700	3,850
F26125-CLSP-W	26×1.25	32-559	黒/白ライン	黒	210	455-700	3,850
F26125-CLSP-Y	26×1.25	32-559	黒/黄ライン	黒	210	455-700	3,850

Category S2 TUBED カテゴリー S2

カラーも豊富で気軽に楽しめるアーバン用ロードタイヤ。

SPEC

ビード フォールディング



品番	サイズ	ETRTO	トレッドカラー	サイドカラー	重量(g)	推奨空気圧(kPa)	税込参考価格(円)
F723-CATS-B2	700×23C	23-622	黒	黒	240	700-875	2,750
F723-CATS-L2	700×23C	23-622	青	黒	240	700-875	2,750
F723-CATS-R2	700×23C	23-622	赤	黒	240	700-875	2,750
F723-CATS-W2	700×23C	23-622	白	黒	240	700-875	2,750
F723-CATS-Y2	700×23C	23-622	黄	黒	240	700-875	2,750
F723-CATS-G2	700×23C	23-622	緑	黒	240	700-875	2,750
F726-CATS-B2	700×26C	26-622	黒	黒	260	MAX735	2,750
F726-CATS-L2	700×26C	26-622	青	黒	260	MAX735	2,750
F726-CATS-R2	700×26C	26-622	赤	黒	260	MAX735	2,750
F726-CATS-W2	700×26C	26-622	白	黒	260	MAX735	2,750

Elite Plus TUBED エリート プラス

肉厚トレッドを採用したトレーニング用タイヤの決定版。

SPEC
ビード フォールディング



品番	サイズ	ETRTO	トレッドカラー	サイドカラー	重量(g)	推奨空気圧(kPa)	税込参考価格(円)
F723-ELTP-B2	700×23C	23-622	黒	黒	260	690-1030	3,630
F725-ELTP-B2	700×25C	25-622	黒	黒	300	620-960	3,630
F623-ELTP-B [※]	650×23C	23-571	黒	黒	250	690-1030	3,630

※トレッドパターンが異なります。

Practice Dual / Dual TG TUBULAR プラクティス デュアル / デュアル TG

2色トレッドを採用したコストパフォーマンスの高いチューブラータイヤ。トレッドカラーが黒/赤ラインのTGは耐パンク性能を向上。

SPEC
その他スペック プチルチューブ 2ピース仏式(46mm)



品番	サイズ	ETRTO	トレッドカラー	サイドカラー	重量(g)	推奨空気圧(kPa)	税込参考価格(円)
LP-27PTD-P-Y-RV42 ^{※1}	700C×22.5mm	—	黒/黄ライン	アンバー	270	640-730	6,600
LP-30PTDTG-P-R-RV42 ^{※2}	700C×22.5mm	—	黒/赤ライン	アンバー	300	640-730	6,600

Practice TUBULAR プラクティス

コストパフォーマンスにすぐれたチューブラータイヤ。

SPEC
その他スペック プチルチューブ 2ピース仏式(46mm)

品番	サイズ	ETRTO	トレッドカラー	サイドカラー	重量(g)	推奨空気圧(kPa)	税込参考価格(円)
LP-23PT-P-B-RV42	650C×21mm	—	黒	アンバー	230	640-730	5,720
LP-27PT-B-B-RV42	700C×22.5mm	—	黒	黒	270	640-730	5,720
LP-27PT-P-B-RV42	700C×22.5mm	—	黒	アンバー	270	640-730	5,720
LP-725PT-B-B-RV42	700C×25mm	—	黒	黒	320	640-900	5,940
LP-725PT-P-B-RV42	700C×25mm	—	黒	アンバー	320	640-900	5,940

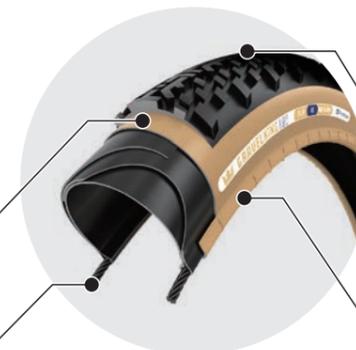
TIRE STRUCTURE タイヤ構造

ケーシング

ナイロン繊維などで作られるタイヤのベースとなる層。コードの太さや糸密度、補強層の有無などによって耐久性や耐パンク性能などが変わる。

ビードワイヤー

タイヤをリムに固定する部分。アラミドなどの繊維やスチールが使われている。



トレッド

路面に接する部分。コンパウンド[※]や形状によって走行性能が変わる。
※コンパウンド: 配合設計(目的に応じてゴムや補強材、添加剤をブレンドする)

チェーフアー

リムに接触するビード部を保護する繊維層。

TIRE TYPE タイヤ種類

チューブレスレディ TUBELESS READY

シーラントを併用することでチューブレスとしても使用できるタイヤ。チューブドとしても使用可。

チューブド TUBED

チューブを使用する一般的なタイヤ。

チューブラー TUBULAR

チューブを内包したタイヤ。

TECHNOLOGY ICON アイコン詳細

F-Material

ZSG(ゼロスリップグリップ)アジャイル-FX コンパウンド
ハイレターサー史上最小の転がり抵抗値を実現するプレミアムコンパウンド。トレッドへの異物付着を劇的に軽減。ウェットグリップの改善にも貢献する。

アジャイル-F レイヤー
ケーシングセンターの積層を減らすことで転がり抵抗の低減を達成。両サイドに配されたAFレイヤーがしなやかな乗り心地と高いエア保持性能を両立させる。

アジャイル-F ケーシング
柔軟性にすぐれた超軽量極細コードを高密度に織り込み耐久性を損なうことなく軽量化。

アジャイル-F ベルト
転がり抵抗の低減に主眼をおいた新設計の耐パンクベルト。耐パンク性能を落とさずに転がり抵抗の低減を実現。

COMPOUND

ZSG(ゼロスリップグリップ)グラベル コンパウンド
温度の変化に強く、コンディションを問わず安定したコンパウンド特性を保持。

ZSG(ゼロスリップグリップ)All Road コンパウンド
スムーズな転がりと乗り心地、転がり抵抗の低減を実現する耐久性の高いコンパウンド。舗装路からグラベルまで幅広く対応。

ZSG(ゼロスリップグリップ)コンボ コンパウンド
オフロードでの走行性能と耐久性を高次元でバランスさせる。2種類のZSGによる二重構造のコンパウンド。

ZSG(ゼロスリップグリップ)ナチュラル コンパウンド
高反発弾性の天然ゴムをベースとし、耐久性・耐摩耗性が強化されたZSGコンパウンド。

ZSG(ゼロスリップグリップ)クロス コンパウンド
ドライ・ウェットのコンディションを問わずグリップ力を発揮するオールウェザータイプのコンパウンド。

トリプル コンパウンド
2種類のソフトコンパウンドとベースコンパウンドを使用したエンデュランスに最適なコンパウンド。

デュアル コンパウンド
トレッドセンター部に耐摩耗性ゴムを、ショルダー部に高グリップゴムを配置したコンパウンド。

マイルクランチャー コンパウンド
長期間の使用に耐えるよう設計された、耐摩耗性能にすぐれたヘビードューティーコンパウンド。

エアフレックス ライト プチル コンパウンド
振動吸収性にすぐれた高強度プチルゴムを採用し、軽さと耐久性のベストバランスを実現したコンパウンド。

Panaracer Ratio

ZSG(ゼロスリップグリップ)アジャイル コンパウンド
新作「RACE EVO4」シリーズのコンパウンド「ZSG ADVANCED Compound」から12%の転がり抵抗低減。グリップ力も強化。

AX-Q (アドバンスド エクストラ アルファ) コード
柔軟性にすぐれた0.14mm径の超軽量極細コード。素材改良により転がり抵抗がさらに軽減し、高密度に織り込むことで軽量化に貢献。

TF(タフ&フレックス)スーパーアウター シールド
耐パンク性能を発揮しながら、しなやかな乗り心地を追求したハイジャンアップモデルのシールド。

TF(タフ&フレックス)スーパー ベルト
耐パンク性と快適性、軽量性を高次元でバランス。「PROTITE」テクノロジー以上のパフォーマンスを発揮する。

プロタイト ベルト
高い耐貫通パンク強度を誇る超強度の補強材をトレッド下部に配置。ケーシングの構造強度を高めて耐貫通パンク性能をアップ。

R' AIR(アールエア)
「軽さ」と「耐久性」のベストバランスを実現させたレーシングチューブ。

CASING

Tuff Tex
タフテックス GRAVELKING専用を生み出された新構造。高密度を誇るしなやかなケーシングで、走行性能を妨げない素材で強化されている。

Tuff Tex+
タフテックス プラス
新構造「TuffTex」をベースにサイドカットへの耐性を高め、耐パンク性能や転がり抵抗などの性能向上を実現。

Tuff Tex R
タフテックス R
柔軟性にすぐれた軽量ケーシング。低い転がり抵抗となめらかな快適性を実現。

3D
3D(ダブルディップデュロ)ケーシング
2層の耐パンクプライでタイヤ全体を強化。接着し、耐性感としなやかさという相反する性能を高い次元で両立。

Anti-Fat Plus
アンチフラット プラス
耐パンク補強材での全面シールド構造とビードワイヤーにより、耐サイドカット性能・耐リム打ちパンク性能・耐貫通パンク性能を強化。

Anti-Fat Casing
アンチフラット ケーシング
耐パンク補強材をタイヤ全面に配置し、耐カット性能や耐リム打ちパンク性能を強化。

HyperTex
ハイパーテックス ケーシング
耐サイドカットと耐リム打ちパンク性能をアップすると共に、内面フラット加工でチューブ擦れパンクも軽減。

TUBELESS READY

ビードロック
リムへの簡単な装着とフロアポンプでの容易なビード上げを両立する。フックレスリムにも対応。

PROTECTION

ProTite Shield
プロタイト シールド
高い耐貫通パンク強度を誇る超強度の補強材でタイヤ全面をシールド。ケーシングの構造強度を高めて耐貫通パンク性能をアップ。

PR
PR(パンクチャー レジスタント)シールド
耐貫通パンク強度を高めるナイロンタフタによるシールド構造。

PR
PR(パンクチャー レジスタント)ベルト
耐貫通パンク強度を高めるナイロンタフタによるベルト構造。

PR
PR(パンクチャー レジスタント)ウォール
耐サイドカット強度を高めるナイロンタフタによるサイド補強構造。

Tour Guard
ツアーガードアラミドベルト
高い強度を発揮するアラミド繊維を採用し、耐貫通パンク強度を高めたベルト構造。

Tough Lock
タフロック
「ツアーガード・プラス」独自のテクノロジー。耐パンク性能とすぐれたライディングを高立させる超肉厚トレッドとカラード・インナーレイヤー。

ASB
アンチスネークバ이트チェーフアー
タイヤがリムに接触するビード部を厚みのあるチェーフアーで強化することで耐リム打ちパンク性能をアップ。

TREAD SHAPE

All Contact
オールコンタクトトレッド形状
コンパウンドのグリップ性能を最大限に発揮させるために最適化された断面形状。

TREAD PATTERN

MicroFile
マイクロファイルパターン
グリップ力を高めコーナリングでもなめらかな走行を実現するマイクロファイルパターン。

CORD

800D Strong Cord
800D強化コード
800デニールの太いナイロンコードを採用し、耐サイドカット性を向上。

SAFETY

Reflective tape
リフレクティブテープ
タイヤサイドに反射テープを配置。夜間の視認性を高め安全走行をサポート。

E-BIKE

E-BIKE 対応
Eバイク
Eバイク(電動アシスト車)対応モデル。



GRAVELKING ALL NEW RENEWAL



GRAVEL



2024年、誕生から10年を迎えた グラベルタイヤのパイオニアが世界待望のリニューアル!!

グラベルライダーの多様なニーズに応えるため、既存モデルの強みを生かしながら、新技術を導入してアップデート。グラベル専用設計の「ZSG GRAVEL Compound」、新構造の「TuffTex」、チューブレスのセットアップを簡単にする「BeadLock」の3テクノロジーで性能向上を果たしました。新パターンのX1シリーズや、軽量の「R」仕様も新たに加わったことで、さらに懐が深くなったGRAVELKINGは、あなたが無限のグラベル^{ワールド}世界を探索する助けになると確信しています。

TREAD PATTERN



X1



SK



SS



GK





GRAVELKING X1

グラベルキング X1

次世代のGRAVELKINGとしてデザインされたX1。数あるGRAVELKINGトレッドパターンの中で最も転がり抵抗が小さく、最もアグレッシブなトレッドデザインを採用。さまざまな路面コンディションにおいてすぐれたパフォーマンスを発揮するタイヤ。

品番	サイズ	ETRTO	トレッドカラー	サイドカラー	重量(g)	推奨空気圧(kPa)	税込参考価格(円)
F735-GKX1-B2	700×35C	35-622	黒	黒	420	MAX400*1, MAX525*2	6,600
F735-GKX1-D2	700×35C	35-622	黒	茶	420	MAX400*1, MAX525*2	6,600
F740-GKX1-B2	700×40C	40-622	黒	黒	480	MAX400*1, MAX525*2	6,600
F740-GKX1-D2	700×40C	40-622	黒	茶	480	MAX400*1, MAX525*2	6,600
F745-GKX1-B2	700×45C	45-622	黒	黒	560	MAX400	6,600
F745-GKX1-D2	700×45C	45-622	黒	茶	560	MAX400	6,600

GRAVELKING X1 +

グラベルキング X1 プラス

スタンダードモデルの機能はそのままに、よりパンクの危険性が高くタフなライドに向けてプロテクションが追加されたモデル。

品番	サイズ	ETRTO	トレッドカラー	サイドカラー	重量(g)	推奨空気圧(kPa)	税込参考価格(円)
F735-GKX1-P-B2	700×35C	35-622	黒	黒	450	MAX400*1, MAX525*2	7,480
F735-GKX1-P-D2	700×35C	35-622	黒	茶	450	MAX400*1, MAX525*2	7,480
F740-GKX1-P-B2	700×40C	40-622	黒	黒	510	MAX400*1, MAX525*2	7,480
F740-GKX1-P-D2	700×40C	40-622	黒	茶	510	MAX400*1, MAX525*2	7,480
F745-GKX1-P-B2	700×45C	45-622	黒	黒	600	MAX400	7,480
F745-GKX1-P-D2	700×45C	45-622	黒	茶	600	MAX400	7,480

GRAVELKING X1 R

グラベルキング X1 R

スピードと正確なハンドリングが不可欠なレースやライドにおいて、X1 Rはそのユニークな構造とレース用にチューンされたテクノロジーでその威力を発揮。

品番	サイズ	ETRTO	トレッドカラー	サイドカラー	重量(g)	推奨空気圧(kPa)	税込参考価格(円)
F735-GKX1-R-SX2	700×35C	35-622	黒	アンバー	390	MAX400*1, MAX525*2	7,480
F740-GKX1-R-SX2	700×40C	40-622	黒	アンバー	460	MAX400*1, MAX525*2	7,480
F745-GKX1-R-SX2	700×45C	45-622	黒	アンバー	510	MAX400	7,480

*1 TUBELESS READY *2 TUBED

NEW TECHNOLOGY for new GRAVELKING

• ZSG GRAVEL Compound

従来のZSG (Zero Slip Grip) Natural Compoundをベースに設計されたグラベル専用のコンパウンド。ターマックとグラベルの両方で低い転がり抵抗と高いグリップ力を発揮する。

• BeadLock

ビード周りを全面的に再設計し、リムへの簡単な装着とフロアポンプでの容易なビード上げを両立する新テクノロジーを確立。フックレスリムにも対応する。

• TuffTex

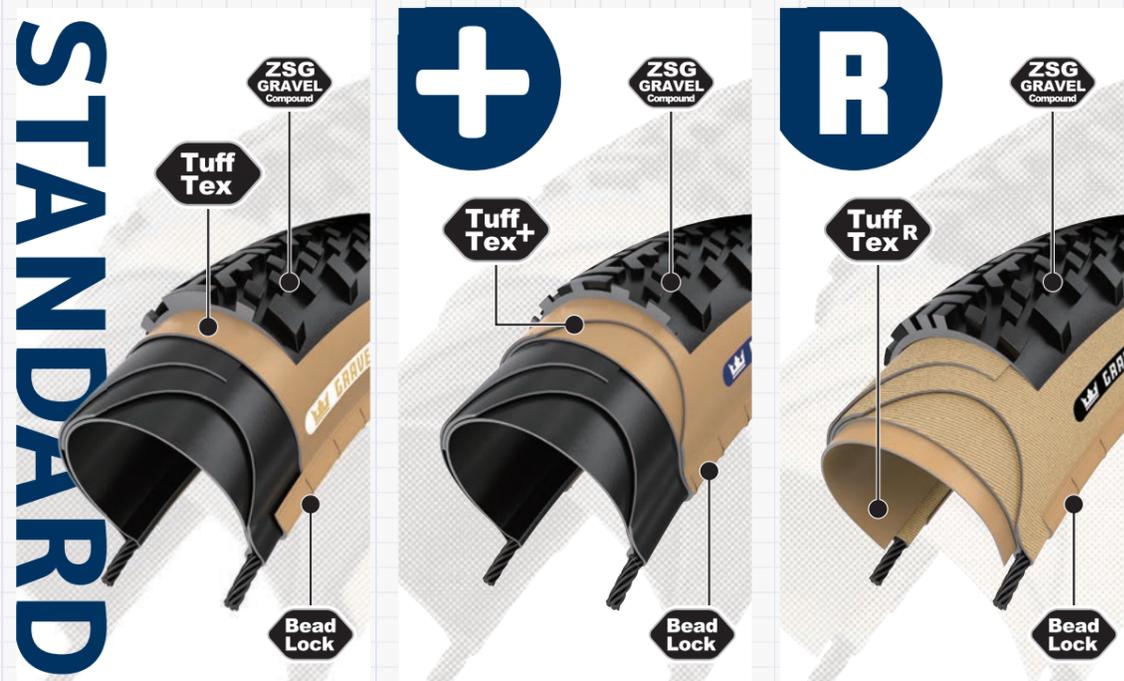
新開発の構造により従来モデルよりもさらにしなやかな走りと高い耐パンク性能を実現している。

• TuffTex+

タフテックス構造にレイヤーを追加することでサイドカットを含めた耐パンク性能を向上した。

• TuffTex R

通常のタフテックスよりもしなやかなケーシングを用いた構造。軽さや乗り心地の良さにすぐれたモデル。



GRAVELKING SK

 TUBELESS READY
 グラベルキング SK


全てのグラベルタイヤのベンチマークとなった伝統的なブロックパターンモデルはそのままに、素材・構造を全面的に見直し、走行性能を向上させた。

品番	サイズ	ETRTO	トレッドカラー	サイドカラー	重量(g)	推奨空気圧(kPa)	税込参考価格(円)
F726-GKSK-B2	700×26C	26-622	黒	黒	270	400-700	6,270
F728-GKSK-B2	700×28C	28-622	黒	黒	280	MAX750	6,270
F728-GKSK-D2	700×28C	28-622	黒	茶	280	MAX750	6,270
F730-GKSK-B2	700×30C	30-622	黒	黒	330	MAX400*1, MAX700*2	6,600
F730-GKSK-D2	700×30C	30-622	黒	茶	330	MAX400*1, MAX700*2	6,600
F735-GKSK-B2	700×35C	35-622	黒	黒	420	MAX400*1, MAX525*2	6,600
F735-GKSK-D2	700×35C	35-622	黒	茶	420	MAX400*1, MAX525*2	6,600
F740-GKSK-B2	700×40C	40-622	黒	黒	480	MAX400*1, MAX525*2	6,600
F740-GKSK-D2	700×40C	40-622	黒	茶	480	MAX400*1, MAX525*2	6,600
F745-GKSK-B2	700×45C	45-622	黒	黒	560	MAX400	6,600
F745-GKSK-D2	700×45C	45-622	黒	茶	560	MAX400	6,600
F750-GKSK-B2	700×50C	50-622	黒	黒	640	MAX350	6,600
F750-GKSK-D2	700×50C	50-622	黒	茶	640	MAX350	6,600
F650B43-GKSK-B2	650×43B(27.5×1.75)	43-584	黒	黒	490	MAX400	6,600
F650B43-GKSK-D2	650×43B(27.5×1.75)	43-584	黒	茶	490	MAX400	6,600
F650B48-GKSK-B2	650×48B(27.5×1.90)	48-584	黒	黒	610	MAX350	6,600
F650B48-GKSK-D2	650×48B(27.5×1.90)	48-584	黒	茶	610	MAX350	6,600
F650B54-GKSK-B2	650×54B(27.5×2.10)	54-584	黒	黒	660	MAX380	6,600
F650B54-GKSK-D2	650×54B(27.5×2.10)	54-584	黒	茶	660	MAX380	6,600
F2621-GKSK-B2	26×2.10	53-559	黒	黒	610	MAX380	6,600
F2621-GKSK-D2	26×2.10	53-559	黒	茶	610	MAX380	6,600
F2921-GKSK-B2	29×2.10	54-622	黒	黒	680	MAX350	6,600
F2921-GKSK-D2	29×2.10	54-622	黒	茶	680	MAX350	6,600



GRAVELKING SK R

 TUBELESS READY
 グラベルキング SK R


オフロードでの走行をメインに設計された特徴的なトレッドデザインに、しなやかさと走破性を融合させたレーシングモデル。

品番	サイズ	ETRTO	トレッドカラー	サイドカラー	重量(g)	推奨空気圧(kPa)	税込参考価格(円)
F730-GKSK-R-SX2	700×30C	30-622	黒	アンバー	310	MAX400*1, MAX700*2	7,480
F735-GKSK-R-SX2	700×35C	35-622	黒	アンバー	390	MAX400*1, MAX525*2	7,480
F740-GKSK-R-SX2	700×40C	40-622	黒	アンバー	460	MAX400*1, MAX525*2	7,480
F745-GKSK-R-SX2	700×45C	45-622	黒	アンバー	510	MAX400	7,480



GRAVELKING SS

 TUBELESS READY
 グラベルキング SS


オンロードでの軽さとグラベルでの走破性を両立するセミスリックパターン。舗装路からグラベルまであらゆる路面をスムーズに繋ぐ。

品番	サイズ	ETRTO	トレッドカラー	サイドカラー	重量(g)	推奨空気圧(kPa)	税込参考価格(円)
F728-GKSS-B2	700×28C	28-622	黒	黒	320	MAX750	6,270
F728-GKSS-D2	700×28C	28-622	黒	茶	320	MAX750	6,270
F730-GKSS-B2	700×30C	30-622	黒	黒	330	MAX400*1, MAX700*2	6,600
F730-GKSS-D2	700×30C	30-622	黒	茶	330	MAX400*1, MAX700*2	6,600
F735-GKSS-B2	700×35C	35-622	黒	黒	420	MAX400*1, MAX525*2	6,600
F735-GKSS-D2	700×35C	35-622	黒	茶	420	MAX400*1, MAX525*2	6,600
F740-GKSS-B2	700×40C	40-622	黒	黒	480	MAX400*1, MAX525*2	6,600
F740-GKSS-D2	700×40C	40-622	黒	茶	480	MAX400*1, MAX525*2	6,600
F745-GKSS-B2	700×45C	45-622	黒	黒	560	MAX400	6,600
F745-GKSS-D2	700×45C	45-622	黒	茶	560	MAX400	6,600
F650B38-GKSS-B2	650×38B(27.5×1.50)	38-584	黒	黒	400	MAX400	6,600
F650B38-GKSS-D2	650×38B(27.5×1.50)	38-584	黒	茶	400	MAX400	6,600
F650B43-GKSS-B2	650×43B(27.5×1.75)	43-584	黒	黒	490	MAX400	6,600
F650B43-GKSS-D2	650×43B(27.5×1.75)	43-584	黒	茶	490	MAX400	6,600
F650B48-GKSS-B2	650×48B(27.5×1.90)	48-584	黒	黒	610	MAX350	6,600
F650B48-GKSS-D2	650×48B(27.5×1.90)	48-584	黒	茶	610	MAX350	6,600

GRAVELKING SK +

 TUBELESS READY
 グラベルキング SK プラス


過酷なコンディションに合わせて「TuffTex+」を採用し耐パンク性能をさらに高めた『グラベルキング SK』最強バージョン。

品番	サイズ	ETRTO	トレッドカラー	サイドカラー	重量(g)	推奨空気圧(kPa)	税込参考価格(円)
F730-GKSK-P-B2	700×30C	30-622	黒	黒	370	MAX400*1, MAX700*2	7,480
F730-GKSK-P-D2	700×30C	30-622	黒	茶	370	MAX400*1, MAX700*2	7,480
F735-GKSK-P-B2	700×35C	35-622	黒	黒	450	MAX400*1, MAX525*2	7,480
F735-GKSK-P-D2	700×35C	35-622	黒	茶	450	MAX400*1, MAX525*2	7,480
F740-GKSK-P-B2	700×40C	40-622	黒	黒	510	MAX400*1, MAX525*2	7,480
F740-GKSK-P-D2	700×40C	40-622	黒	茶	510	MAX400*1, MAX525*2	7,480
F745-GKSK-P-B2	700×45C	45-622	黒	黒	600	MAX400	7,480
F745-GKSK-P-D2	700×45C	45-622	黒	茶	600	MAX400	7,480
F750-GKSK-P-B2	700×50C	50-622	黒	黒	690	MAX350	7,480
F750-GKSK-P-D2	700×50C	50-622	黒	茶	690	MAX350	7,480
F2621-GKSK-P-B2	26×2.10	53-559	黒	黒	650	MAX380	7,480
F2621-GKSK-P-D2	26×2.10	53-559	黒	茶	650	MAX380	7,480
F2921-GKSK-P-B2	29×2.10	54-622	黒	黒	720	MAX350	7,480
F2921-GKSK-P-D2	29×2.10	54-622	黒	茶	720	MAX350	7,480

*1 TUBELESS READY *2 TUBED

GRAVELKING SS +

 TUBELESS READY TUBED
 グラベルキング SS プラス


走行性能と耐パンク性能のバランスが良く、ロングライドや寄り道するのに最適なタイヤ。

品番	サイズ	ETRTO	トレッドカラー	サイドカラー	重量(g)	推奨空気圧(kPa)	税込参考価格(円)
F728-GKSS-P-B2	700×28C	28-622	黒	黒	350	MAX750	7,150
F728-GKSS-P-D2	700×28C	28-622	黒	茶	350	MAX750	7,150
F730-GKSS-P-B2	700×30C	30-622	黒	黒	370	MAX400*1, MAX700*2	7,480
F730-GKSS-P-D2	700×30C	30-622	黒	茶	370	MAX400*1, MAX700*2	7,480
F735-GKSS-P-B2	700×35C	35-622	黒	黒	450	MAX400*1, MAX525*2	7,480
F735-GKSS-P-D2	700×35C	35-622	黒	茶	450	MAX400*1, MAX525*2	7,480
F740-GKSS-P-B2	700×40C	40-622	黒	黒	510	MAX400*1, MAX525*2	7,480
F740-GKSS-P-D2	700×40C	40-622	黒	茶	510	MAX400*1, MAX525*2	7,480
F745-GKSS-P-B2	700×45C	45-622	黒	黒	600	MAX400	7,480
F745-GKSS-P-D2	700×45C	45-622	黒	茶	600	MAX400	7,480

GRAVELKING SS R

 TUBELESS READY TUBED
 グラベルキング SS R


高速走行が求められる場面を想定して最適化されたケーシングと構造を持ち、その威力を発揮する。

品番	サイズ	ETRTO	トレッドカラー	サイドカラー	重量(g)	推奨空気圧(kPa)	税込参考価格(円)
F728-GKSS-R-SX2	700×28C	28-622	黒	アンバー	310	MAX750	7,150
F730-GKSS-R-SX2	700×30C	30-622	黒	アンバー	310	MAX400*1, MAX700*2	7,480
F735-GKSS-R-SX2	700×35C	35-622	黒	アンバー	390	MAX400*1, MAX525*2	7,480
F740-GKSS-R-SX2	700×40C	40-622	黒	アンバー	460	MAX400*1, MAX525*2	7,480
F745-GKSS-R-SX2	700×45C	45-622	黒	アンバー	510	MAX400	7,480



GRAVELKING

 TUBELESS READY TUBED
 グラベルキング


グラベルタイヤに求められる性能の基準となり、グラベルカルチャーを作ってきたタイヤ。先進技術により、時代に合わせて進化した。

品番	サイズ	ETRTO	トレッドカラー	サイドカラー	重量(g)	推奨空気圧(kPa)	税込参考価格(円)
F726-GK-B2	700×26C	26-622	黒	黒	250	MAX735	6,270
F726-GK-D2	700×26C	26-622	黒	茶	250	MAX735	6,270
F728-GK-B2	700×28C	28-622	黒	黒	280	MAX735	6,270
F728-GK-D2	700×28C	28-622	黒	茶	280	MAX735	6,270
F730-GK-B2	700×30C	30-622	黒	黒	320	MAX400*1, MAX700*2	6,600
F730-GK-D2	700×30C	30-622	黒	茶	320	MAX400*1, MAX700*2	6,600
F735-GK-B2	700×35C	35-622	黒	黒	370	MAX400*1, MAX525*2	6,600
F735-GK-D2	700×35C	35-622	黒	茶	370	MAX400*1, MAX525*2	6,600
F740-GK-B2	700×40C	40-622	黒	黒	420	MAX400*1, MAX525*2	6,600
F740-GK-D2	700×40C	40-622	黒	茶	420	MAX400*1, MAX525*2	6,600
F650B38-GK-B2	650×38B(27.5×1.50)	38-584	黒	黒	350	MAX400	6,600
F650B38-GK-D2	650×38B(27.5×1.50)	38-584	黒	茶	350	MAX400	6,600
F650B42-GK-B2	650×42B(27.5×1.75)	42-584	黒	黒	400	MAX400	6,600
F650B42-GK-D2	650×42B(27.5×1.75)	42-584	黒	茶	400	MAX400	6,600
F650B48-GK-B2	650×48B(27.5×1.90)	48-584	黒	黒	570	MAX350	6,600
F650B48-GK-D2	650×48B(27.5×1.90)	48-584	黒	茶	570	MAX350	6,600

GRAVELKING +

 TUBELESS READY
 グラベルキング プラス


あらゆる道を味わいたい人に向けて高い耐パンク性能で安心を提供する。

品番	サイズ	ETRTO	トレッドカラー	サイドカラー	重量(g)	推奨空気圧(kPa)	税込参考価格(円)
F730-GK-P-B2	700×30C	30-622	黒	黒	360	MAX400*1, MAX700*2	7,480
F730-GK-P-D2	700×30C	30-622	黒	茶	360	MAX400*1, MAX700*2	7,480
F735-GK-P-B2	700×35C	35-622	黒	黒	400	MAX400*1, MAX525*2	7,480
F735-GK-P-D2	700×35C	35-622	黒	茶	400	MAX400*1, MAX525*2	7,480
F740-GK-P-B2	700×40C	40-622	黒	黒	450	MAX400*1, MAX525*2	7,480
F740-GK-P-D2	700×40C	40-622	黒	茶	450	MAX400*1, MAX525*2	7,480

GRAVELKING R

 TUBELESS READY TUBED
 グラベルキング R


新しいケーシング・テクノロジーを採用し、これまでで最速かつ最もしなやかなグラベルキング。

品番	サイズ	ETRTO	トレッドカラー	サイドカラー	重量(g)	推奨空気圧(kPa)	税込参考価格(円)
F728-GK-R-SX2	700×28C	28-622	黒	アンバー	270	MAX735	7,150
F730-GK-R-SX2	700×30C	30-622	黒	アンバー	300	MAX400*1, MAX700*2	7,480
F735-GK-R-SX2	700×35C	35-622	黒	アンバー	340	MAX400*1, MAX525*2	7,480
F740-GK-R-SX2	700×40C	40-622	黒	アンバー	400	MAX400*1, MAX525*2	7,480

*1 TUBELESS READY *2 TUBED

2024年、創業以来初の一般向けイベントを開催

パナレーサーとしてたくさんのイベントに協賛・出展をしている状況で、自らでもっと積極的にグラベル文化を発信することはできないかと思案するなか、ついに2024年7月21日(日)、パナレーサー本社を舞台に「**グラベルキングライドin丹波**」を開催。

用意したのは2コースで、初心者向けの「スタンダードコース」はグラベル率20%・70km、上級者向けの「プレミアムコース」はグラベル率30%・90km。どちらもグラベルキングの生まれ故



郷・兵庫丹波の自然と食を満喫するイベントとなった。

参加された皆さまの反応に手応えを感じた私たちは、2025年4月5日(土)・6日(日)に「**丹波サイクルデイズ**」として、1日目は舗装道路を走る「**ツール・ド・丹波**」、2日目はもちろん丹波の自然の中をかけめぐる「**グラベルキングライドin丹波**」の開催を決定。

4月の丹波は桜が見ごろで、桜のスポットが含まれるコースは特にオススメです!!



グラベルの魅力を広めるために、パナレーサーにできること

皆さまのグラベルライドをサポートするために

以前からサポートをつづけてきた「**ニセコグラベル**」、「**すくもグラベルまんぷくライド**」に今年もサポートが決定。ニセコグラベルはもはや日本最大級のグラベルイベントに成長し、ますますの盛り上がりを見せるはず。すくもグラベルはライドだけでなく高知のグル

メも満喫できること間違いなし。また、「**野沢温泉自転車祭**」にも参加が決まり、グラベル愛好家の皆さまをささやかながらサポートいたします。



その他さまざまなイベントに出張しています!

UCIグラベルワールドシリーズへの協賛

日本はもちろん、海外のグラベルライダーをサポートすべく、グラベルレースの最高峰**UCIグラベルワールドシリーズ**への協賛を決定。今後もパナレーサーの動向にご注目ください。



2025 EVENT SCHEDULE

04/05(土)・06(日) **Panaracer 丹波サイクルデイズ**
【開催場所】
兵庫県丹波市 パナレーサー本社
<https://www.panaracer.com>

08/10(日) **すくもグラベルまんぷくライド**
【開催場所】
高知県宿毛市
<https://www.city.sukumo.kochi.jp/docs-14/39275.html>

09/13(土)・14(日) **ニセコグラベル**
【開催場所】
北海道ニセコ町
<https://nisekogravel.com>

10/04(土)・05(日) **野沢温泉自転車祭**
【開催場所】
長野県野沢温泉村
<https://nozawa-cycle.jp>

To Be Announced...



Panaracer は

UCIグラベルワールドシリーズの
オフィシャルパートナーです。

世界中で行われるUCIグラベルワールドシリーズとパートナーシップを結ぶことで、

レースからファンライドまで幅広くグラベルライドをサポートしてまいります。

また、世界中のグラベルライダーをサポートし、挑戦とスリルに満ちたコースで

自分の限界に挑めるような

最高の品質と精度を持った製品を引き続き提供します。

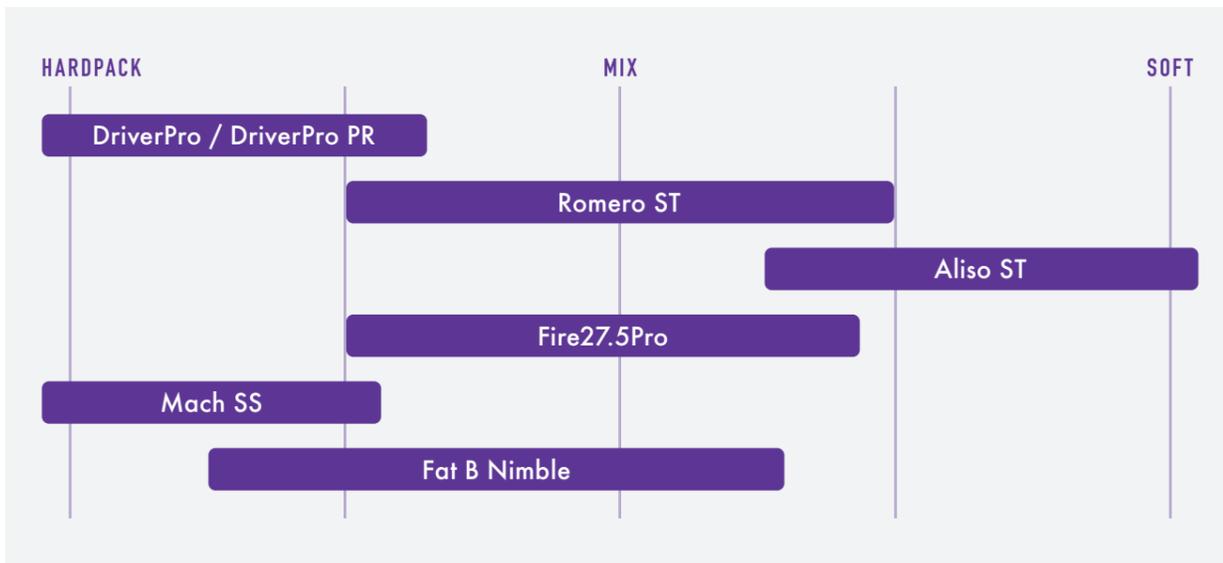
2025年は23カ国・計36の
レースが行われます。

イギリス (Gatehouse of Fleet/Llyn Brenig)
イタリア (Siniscola/Fubine/Asiago-Veneto)
オーストリア (Velden am Wörthersee)
オランダ (Valkenburg/Peize)
スイス (Villars)
スウェーデン (Halmstad)
スペイン (Castellon/Girona)
デンマーク (Blåvand)

ドイツ (Aachen/Singen)
フランス (Millau/Les Angles/Nice)
ベルギー (Turnhout/Vlaams-Brabant)
ポーランド (Szklarska Poręba-Jakuszyce)
ポルトガル (Elvas)
モナコ (Monaco)
ルクセンブルク (Vianden)
タイ (Kanchanaburi)

オーストラリア (Derby/Seymour/Nannup)
カナダ (Paris)
アメリカ (Fayetteville-Goshen/Mammoth Lakes)
ブラジル (Camboriú)
ケニア (Hell's Gate)
ナミビア (Windhoek)
南アフリカ (Cederberg)

MTB



DriverPro TUBELESS READY

ドライバープロ

走りの軽さと走破性が高い次元でバランスされた、レースでも里山ツーリングでも使えるベストオールラウンドタイヤ。

SPEC
ビード フォールディング



Extremely Soft
Super Soft
Base



品番	サイズ	ETRTO	トレッドカラー	サイドカラー	重量(g)	推奨空気圧(kPa)	税込参考価格(円)
ZF6524TC-DV-B	27.5×2.40	60-584	黒	黒	790	MAX360	6,710
ZF6526TC-DV-B	27.5×2.60	65-584	黒	黒	810	MAX330	6,710
ZF2924TC-DV-B	29×2.40	60-622	黒	黒	850	MAX360	6,710

DriverPro PR TUBELESS READY

ドライバープロ PR

MTBマラソンを意識して走りの軽さを維持したまま耐パンク性能を強化した、レースでも里山ツーリングでも使えるベストオールラウンドタイヤ。

SPEC
ビード フォールディング



ASB Chafer
PR Shield



品番	サイズ	ETRTO	トレッドカラー	サイドカラー	重量(g)	推奨空気圧(kPa)	税込参考価格(円)
F2922TC-DVPR-B	29×2.20	55-622	黒	黒	660	200-380	7,040



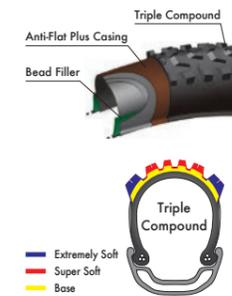
※商品ラベルのTLC表記はTLR表記に移行予定。
※TLRとTLCは同じ仕様です。

Romero ST TUBELESS READY

ロ×ロ ST

耐パンク性能を強化したDHやエンデューロレースに最適なオールコンディション用タイヤ。

SPEC
ビード フォールディング



Extremely Soft
Super Soft
Base

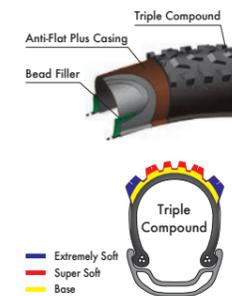
品番	サイズ	ETRTO	トレッドカラー	サイドカラー	重量(g)	推奨空気圧(kPa)	税込参考価格(円)
ZF6524TC-RMR-B	27.5×2.40	60-584	黒	黒	1060	MAX360	6,710
ZF6526TC-RMR-B	27.5×2.60	65-584	黒	黒	1090	MAX330	6,710
ZF2924TC-RMR-B	29×2.40	60-622	黒	黒	1200	MAX360	6,710
ZF2926TC-RMR-B	29×2.60	65-622	黒	黒	1300	MAX330	6,710

Aliso ST TUBELESS READY

アリソ ST

耐パンク性能を強化したDHやエンデューロレースに最適なソフト&ルーズコンディション用タイヤ。

SPEC
ビード フォールディング



Extremely Soft
Super Soft
Base

品番	サイズ	ETRTO	トレッドカラー	サイドカラー	重量(g)	推奨空気圧(kPa)	税込参考価格(円)
ZF6524TC-ALS-B	27.5×2.40	60-584	黒	黒	1030	MAX360	6,710
ZF6526TC-ALS-B	27.5×2.60	65-584	黒	黒	1060	MAX330	6,710
ZF2924TC-ALS-B	29×2.40	60-622	黒	黒	1180	MAX360	6,710

Fire27.5Pro TUBELESS READY

ファイア27.5プロ

エンデューロレースにも対応した27.5サイズのオールコンディション用タイヤ。

SPEC
ビード フォールディング



PR Wall

品番	サイズ	ETRTO	トレッドカラー	サイドカラー	重量(g)	推奨空気圧(kPa)	税込参考価格(円)
ZF65235TC-FIR-B	27.5×2.35	60-584	黒	黒	810	250-450	6,474



Mach SS TUBED

マッハ SS

オンロードの走りも軽いドライコンディションタイヤ。

SPEC

ビード スチール



品番	サイズ	ETRTO	トレッドカラー	サイドカラー	重量(g)	推奨空気圧(kPa)	税込参考価格(円)
8H26195BOP-MSS	26×1.95	47-559	黒	黒	630	240-380	3,630



Fat B Nimble TUBED

ファット B ニンブル

軽い走りのファットバイク用オールコンディションタイヤ。

SPEC

ビード フォールディング

品番	サイズ	ETRTO	トレッドカラー	サイドカラー	重量(g)	推奨空気圧(kPa)	税込参考価格(円)
ZF2640-FAT-B	26×4.00	97-559	黒	黒	1180	MAX140	9,680
ZF2735-FAT-B	27.5×3.50	85-584	黒	黒	710	MAX250	9,680
ZF2930-FAT-B	29×3.00	76-622	黒	黒	765	MAX250	9,680



TOURING



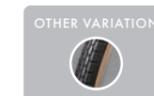
COL DE LA VIE Randonnee TUBED

コルデラヴィ ランドナー

 サイクリストに愛用され続けているランドナー用タイヤ。
650Aと650Bサイズをラインアップ。

SPEC

ビード スチール



品番	サイズ	ETRTO	トレッドカラー	サイドカラー	重量(g)	推奨空気圧(kPa)	税込参考価格(円)
8W650A-LX	26×1-3/8×1-1/2	40-590	黒	アンバー □	410	MAX300	3,520
8W650A-A	26×1-3/8×1-1/2	40-590	黒	アメ △	640	MAX300	3,520
8W650B-LX	26×1-1/2	40-584	黒	アンバー □	400	MAX300	3,520
8W650B-A	26×1-1/2	40-584	黒	アメ △	630	MAX300	3,520

Ridge Line TUBED

リッジ ライン

キャンピングなどの重装備ツーリングにも適した太めのセンターリッジモデル。

SPEC

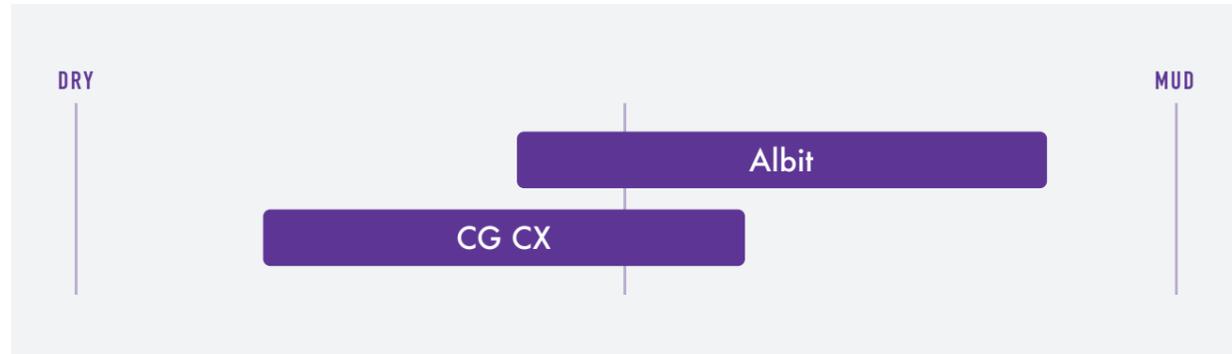
ビード スチール



品番	サイズ	ETRTO	トレッドカラー	サイドカラー	重量(g)	推奨空気圧(kPa)	税込参考価格(円)
8H2620-RL	26×2.00	48-559	黒	アンバー □	610	275-415	3,740
8H2620-RL-B	26×2.00	48-559	黒	黒 △	840	275-415	3,740

*タイヤの構造による重量差があります。詳しくは裏表紙「使用上の注意」をご覧ください。(△はガムサイド、□はオープンサイド)

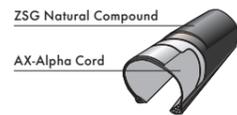
CYCLO CROSS



Albit TUBELESS READY アルビット

シクロクロスのマッドコンディションで力を発揮。走りの軽さとグリップ力を高次元でバランスさせたオールラウンドチューブレスレディタイヤ。

SPEC
トレッド ショートノブ
ビード フォールディング

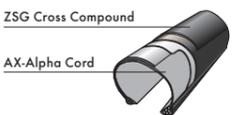


品番	サイズ	ETRTO	トレッドカラー	サイドカラー	重量(g)	推奨空気圧(kPa)	税込参考価格(円)
F733TC-ALB-B	700×33C	33-622	黒	黒	340	MAX400	6,600

CG CX TUBELESS READY TUBED シージー シーエックス

ドライな路面にも対応。走りが軽く、グリップ性能にもすぐれたシクロクロス用タイヤ。UCI(国際自転車連合)ルールに準拠。

SPEC
トレッド CGトレッドパターン
ビード フォールディング



品番	サイズ	ETRTO	トレッドカラー	サイドカラー	重量(g)	推奨空気圧(kPa)	税込参考価格(円)
F732BAX-CG	700×32C	32-622	黒	黒	300	200-500	4,840
F733TC-CGCX-B	700×33C	33-622	黒	黒	370	MAX400	6,600



※商品ラベルのTLR表記はTLR表記に移行予定。
※TLRとTLCは同じ仕様です。

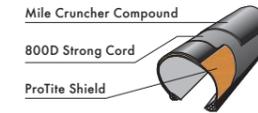
URBAN



RiBMo TUBED リブモ

耐貫通パンク、耐リム打ちパンク、耐摩耗性能を強化したアーバン最強モデル。

SPEC
ビード フォールディング



品番	サイズ	ETRTO	トレッドカラー	サイドカラー	重量(g)	推奨空気圧(kPa)	税込参考価格(円)
F725PS-RB-B2	700×25C	25-622	黒	黒	340	600-800	7,040
F728PS-RB-B2	700×28C	28-622	黒	黒	390	550-750	7,040
F732PS-RB-B2	700×32C	32-622	黒	黒	410	450-700	7,040
F26125PS-RB-B2	26×1.25	32-559	黒	黒	350	400-650	7,040
F265PS-RB-B2	26×1.50	37-559	黒	黒	460	300-550	7,040

RiBMo S TUBED リブモ S

「RiBMo」の弟分となるコストパフォーマンスモデル。

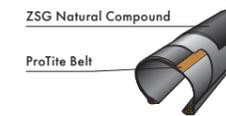
SPEC
ビード スチール

品番	サイズ	ETRTO	トレッドカラー	サイドカラー	重量(g)	推奨空気圧(kPa)	税込参考価格(円)
8W723-RBS-B	700×23C	23-622	黒	黒	450	650-850	3,410
8W723-RBS-W	700×23C	23-622	白	白	470	650-850	3,410
8W728-RBS-B	700×28C	28-622	黒	黒	500	550-750	3,410
8W728-RBS-W	700×28C	28-622	白	白	500	550-750	3,410
8W728-RBS-G	700×28C	28-622	緑	白	500	550-750	3,410
8W735-RBS-B	700×35C	35-622	黒	黒	710	400-650	3,410
8W735-RBS-W	700×35C	35-622	白	白	760	400-650	3,410

T-Serv TUBED Tサーブ

アーバンでの走りの軽さを重視したモデル。

SPEC
ビード フォールディング



品番	サイズ	ETRTO	トレッドカラー	サイドカラー	重量(g)	推奨空気圧(kPa)	税込参考価格(円)
F26125-TSV-B3	26×1.25	32-559	黒	黒	250	455-700	7,040

Tourkinist TUBED

ツーキニスト

コストパフォーマンスにすぐれた耐パンク強化モデル。

SPEC

ビード スチール



品番	サイズ	ETRTO	トレッドカラー	サイドカラー	重量(g)	推奨空気圧(kPa)	税込参考価格(円)
8W725-TKN-B4	700×25C	25-622	黒	黒	350	MAX805	4,730
8W728-TKN-B4	700×28C	28-622	黒	黒	380	MAX735	4,730
8W728-TKN-L4	700×28C	28-622	黒/青ライン	黒	400	MAX735	4,730
8W728-TKN-R4	700×28C	28-622	黒/赤ライン	黒	400	MAX735	4,730
8W728-TKN-W4	700×28C	28-622	黒/白ライン	黒	400	MAX735	4,730
8W735-TKN-B4	700×35C	35-622	黒	黒	550	MAX620	4,730
8H265-TKN-B4*	26×1.50	37-559	黒	黒	490	280-455	4,730

※トレッドパターンが異なります。

Hi-Road TUBED

ハイロード

転がり抵抗の小さいオンロードモデル。

SPEC

ビード スチール



品番	サイズ	ETRTO	トレッドカラー	サイドカラー	重量(g)	推奨空気圧(kPa)	税込参考価格(円)
8H265-HR	26×1.50	37-559	黒	アンバー □	420	280-455	3,190
8H265-HR-B	26×1.50	37-559	黒	黒 △	650	280-455	3,190

Pari-Moto TUBED

パリモト

27.5インチMTB用の軽量オンロードタイヤ。

SPEC

ビード フォールディング



品番	サイズ	ETRTO	トレッドカラー	サイドカラー	重量(g)	推奨空気圧(kPa)	税込参考価格(円)
F65038BBLX-PM	27.5×1.50	38-584	黒	黒	310	MAX400	5,830
F65038B-LX-PM	27.5×1.50	38-584	黒	アンバー	310	MAX400	5,830

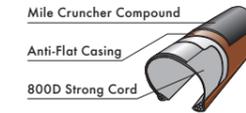
Pasela Jacket TUBED

パセラ ジャケット

耐サイドカット性能、耐リム打ちパンク、耐摩耗性能を強化したパセラシリーズのトップモデル。

SPEC

ビード フォールディング



品番	サイズ	ETRTO	トレッドカラー	サイドカラー	重量(g)	推奨空気圧(kPa)	税込参考価格(円)
F725-PJ-18	700×25C	25-622	黒	黒	290	MAX805	4,400
F728-PJ-18	700×28C	28-622	黒	黒	310	MAX735	4,400
F732-PJ-18	700×32C	32-622	黒	黒	400	MAX665	4,400

Pasela TUBED

パセラ

通勤・通学・ツーリングなど、さまざまなシチュエーションに幅広いサイズバリエーションで応えるベーシックモデル。

SPEC

ビード スチール



品番	サイズ	ETRTO	トレッドカラー	サイドカラー	重量(g)	推奨空気圧(kPa)	税込参考価格(円)
8W723-LX-18	700×23C	23-622	黒	アンバー □	260	MAX840	3,080
8W725-LX-18	700×25C	25-622	黒	アンバー □	290	MAX805	3,080
8W725A-18	700×25C	25-622	黒	アメ △	460	MAX805	3,080
8W728-LX-18	700×28C	28-622	黒	アンバー □	320	MAX735	3,080
8W728A-18	700×28C	28-622	黒	アメ △	470	MAX735	3,080
8W728-18-I	700×28C	28-622	アイボリー	アイボリー △	470	MAX735	3,080
8W732-LX-18	700×32C	32-622	黒	アンバー □	390	MAX665	3,080
8W732A-18	700×32C	32-622	黒	アメ △	600	MAX665	3,080
8W732-18-I	700×32C	32-622	アイボリー	アイボリー △	580	MAX665	3,080
8W735-LX-18	700×35C	35-622	黒	アンバー □	470	MAX620	3,300
8W625-LX-18	650×25C	25-571	黒	アンバー □	270	MAX805	3,080
8W628-LX-18	650×28C	28-571	黒	アンバー □	290	MAX750	3,080
8W241-LX-18	24×1	25-520	黒	アンバー □	240	MAX805	3,080
8H26125-LX-18	26×1.25	32-559	黒	アンバー □	290	455-700	3,410
8H265-LX-17*	26×1.50	37-559	黒	アンバー □	420	280-455	3,520
8H261-LX-17*	26×1.75	42-559	黒	アンバー □	520	280-455	3,520
8W27-81A18	27×1-1/8	28-630	黒	アメ △	470	MAX735	3,080
8W27-41A18	27×1-1/4	32-630	黒	アメ △	610	MAX665	3,080

※トレッドパターンが異なります。

*タイヤの構造による重量差があります。詳しくは裏表紙「使用上の注意」をご覧ください。(△はガムサイド、□はオープンサイド)



Pasela Blacks TUBED

パセラ ブラックス

「Pasela」のサイド部をゴムで補強したサイドカットに強い全黒モデル。

SPEC
ビード スチール

品番	サイズ	ETRTO	トレッドカラー	サイドカラー	重量(g)	推奨空気圧(kPa)	税込参考価格(円)
8W723-18-B	700×23C	23-622	黒	黒	400	MAX840	3,080
8W725-18-B	700×25C	25-622	黒	黒	460	MAX805	3,080
8W728-18-B	700×28C	28-622	黒	黒	500	MAX735	3,080
8W732-18-B	700×32C	32-622	黒	黒	630	MAX665	3,080
8W735-18-B	700×35C	35-622	黒	黒	700	MAX620	3,300
8W738-18-B	700×38C	38-622	黒	黒	730	300-620	3,300
8W625-18-B	650×25C	25-571	黒	黒	430	MAX805	3,080
8W628-18-B	650×28C	28-571	黒	黒	460	MAX750	3,080
8W241-18-B	24×1	25-520	黒	黒	380	MAX805	3,080
8W27-81B18	27×1-1/8	28-630	黒	黒	500	MAX735	3,080
8W27-41B18	27×1-1/4	32-630	黒	黒	640	MAX665	3,080
8H26125-18-B	26×1.25	32-559	黒	黒	500	455-700	3,520
8H265-17-B*	26×1.50	37-559	黒	黒	620	280-455	3,520
8H261-17-B*	26×1.75	42-559	黒	黒	720	280-455	3,520
8W650B42-17-B*	27.5×1.75	42-584	黒	黒	750	280-525	3,520

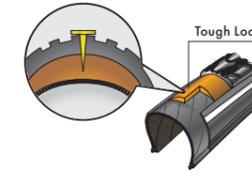
*トレッドパターンが異なります。

NEW TOUR GUARD PLUS TUBED

ツアーガード プラス

高い耐摩耗性能を誇るトレッドと、路面の異物を貫通させない極厚のゴムベルトで層を成し、随一の耐久性を実現したタイヤ。街乗りから通勤・通学、ロングライドまでさまざまなライドシーンに対応。

SPEC
ビード スチール



品番	サイズ	ETRTO	トレッドカラー	サイドカラー	重量(g)	推奨空気圧(kPa)	税込参考価格(円)
8W725-TRGP-BRE	700×25C	25-622	黒	黒+反射テープ	620	620-755	4,180
8W728-TRGP-BRE	700×28C	28-622	黒	黒+反射テープ	690	550-685	4,180
8W732-TRGP-BRE	700×32C	32-622	黒	黒+反射テープ	840	345-515	4,180
8W735-TRGP-BRE	700×35C	35-622	黒	黒+反射テープ	900	345-515	4,180
8W738-TRGP-BRE	700×38C	38-622	黒	黒+反射テープ	940	345-515	4,180

CITY



Comfy TUBED

コンフィ

軽量設計で軽い走りを楽しめるクロスバイク用タイヤ。

SPEC
ビード フォールディング



品番	サイズ	ETRTO	トレッドカラー	サイドカラー	重量(g)	推奨空気圧(kPa)	税込参考価格(円)
F728-CMF-B	700×28C	28-622	黒	黒	290	MAX735	3,014
F728-CMF-L	700×28C	28-622	青	黒	290	MAX735	3,014
F728-CMF-R	700×28C	28-622	赤	黒	290	MAX735	3,014
F728-CMF-W	700×28C	28-622	白	黒	290	MAX735	3,014
F732-CMF-B	700×32C	32-622	黒	黒	320	MAX650	3,014
F732-CMF-L	700×32C	32-622	青	黒	320	MAX650	3,014
F732-CMF-R	700×32C	32-622	赤	黒	320	MAX650	3,014
F732-CMF-W	700×32C	32-622	白	黒	320	MAX650	3,014

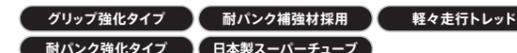
E-Ride Plus TUBED

Eライド プラス

スムーズで軽快な走行感と雨天時でも高いブレーキ性能を発揮する、子乗せ電動アシスト車に安心なモデル。耐パンク補強材の採用で耐貫通パンクを強化。

SPEC
その他スペック ヘア巻き梱包(英式バルブチューブ/リムテープ付属)

ビード スチール



品番	サイズ	ETRTO	トレッドカラー	サイドカラー	重量(g)	推奨空気圧(kPa)	税込参考価格(円)
8H2020B-ERPSP*	H/E 20×2.00	48-406	黒	黒	750	300	オープン
8W22-43B-ERPSP*	W/O 22×1-3/4	47-501	黒	黒	670	300	オープン
W2421B-ERPSP	W/O 24×1-1/2	40-540	黒	黒	690	300	オープン
W2621B-ERPSP	W/O 26×1-1/2	40-590	黒	黒	750	300	オープン
W2721B-ERPSP	W/O 27×1-1/2	40-630	黒	黒	780	300	オープン

*1本巻き梱包

E-Ride TUBED Eライド

スムーズで軽快な走行感と高いブレーキ性能を発揮する、電動アシスト車に最適なモデル。従来のシティサイクルでも使用可能。

SPEC

その他スペック ヘア巻き梱包(英式バルブチューブ/リムテープ付属)

ビード スチール

- 軽々走行トレッド
- 耐ハンク強化タイプ
- 耐摩耗強化タイプ
- 日本製スーパーチューブ

E-BIKE 対応

品番	サイズ	ETRTO	トレッドカラー	サイドカラー	重量(g)	推奨空気圧(kPa)	税込参考価格(円)
W2483B-ERSP	W/O 24×1-3/8	37-540	黒	黒	650	300	オープン
W2683B-ERSP	W/O 26×1-3/8	37-590	黒	黒	720	300	オープン
W2783B-ERSP	W/O 27×1-3/8	37-630	黒	黒	750	300	オープン



超高密度65E
黄裏ケーシング

Custom Tough TUBED カスタム タフ

トレッド中央部の肉厚効果により衝撃を緩和する。長時間乗られる方、通勤・通学に最適な耐ハンク性能強化モデル。

SPEC

その他スペック ヘア巻き梱包(英式バルブチューブ/リムテープ付属)

ビード スチール

- 耐ハンク強化タイプ
- 耐摩耗強化タイプ
- 日本製スーパーチューブ

品番	サイズ	ETRTO	トレッドカラー	サイドカラー	重量(g)	推奨空気圧(kPa)	税込参考価格(円)
W2483B-CTTSP	W/O 24×1-3/8	37-540	黒	黒	610	300	オープン
W2683B-CTTSP	W/O 26×1-3/8	37-590	黒	黒	680	300	オープン
W2783B-CTTSP	W/O 27×1-3/8	37-630	黒	黒	730	300	オープン



超高密度65E
黄裏ケーシング

CT-Style TUBED CTスタイル

お買い物や通勤・通学などに最適な耐摩耗強化モデル。

SPEC

その他スペック ヘア巻き梱包(英式バルブチューブ付属)

ビード スチール

- 耐摩耗強化タイプ

品番	サイズ	ETRTO	トレッドカラー	サイドカラー	重量(g)	推奨空気圧(kPa)	税込参考価格(円)
W2483B-CTC	W/O 24×1-3/8	37-540	黒	黒	560	300	オープン
W2683B-CTC	W/O 26×1-3/8	37-590	黒	黒	610	300	オープン
W2783B-CTC	W/O 27×1-3/8	37-630	黒	黒	640	300	オープン



高密度52E
赤裏ケーシング

Royal Road TUBED ロイヤルロード

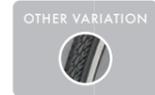
幅広い日常的な使用に最適なコストパフォーマンスモデル。

SPEC

その他スペック ヘア巻き梱包(英式バルブチューブ付属)

ビード スチール

品番	サイズ	ETRTO	トレッドカラー	サイドカラー	重量(g)	推奨空気圧(kPa)	税込参考価格(円)
W2483B-RRC	W/O 24×1-3/8	37-540	黒	黒	540	300	オープン
W2483BWRRRC	W/O 24×1-3/8	37-540	黒	白	510	300	オープン
W2421B-RRC	W/O 24×1-1/2	40-540	黒	黒	690	300	オープン
W2683B-RRC	W/O 26×1-3/8	37-590	黒	黒	580	300	オープン
W2683BWRRRC	W/O 26×1-3/8	37-590	黒	白	580	300	オープン
W2621B-RRC	W/O 26×1-1/2	40-590	黒	黒	780	300	オープン
W2783B-RRC	W/O 27×1-3/8	37-630	黒	黒	630	300	オープン
W2721B-RRC	W/O 27×1-1/2	40-630	黒	黒	800	300	オープン



Royal Road Plus TUBED ロイヤルロード プラス

耐貫通パンク・耐摩耗を強化した電動アシスト車に最適なタイヤ。

SPEC

その他スペック 1本巻き梱包

ビード スチール

- 耐ハンク強化タイプ
- 耐摩耗強化タイプ
- 耐ハンク補強材採用

E-BIKE 対応

品番	サイズ	ETRTO	トレッドカラー	サイドカラー	重量(g)	推奨空気圧(kPa)	税込参考価格(円)
8H20195B-RRC	H/E 20×1.95	50-406	黒	黒	640	280-450	オープン
8H202125B-RRC	H/E 20×2.125	57-406	黒	黒	660	280-450	オープン



Tour TUBED ツアー

お買い物や通勤・通学などに最適な耐摩耗強化モデル。

SPEC

その他スペック ヘア巻き梱包(英式バルブチューブ付属)

ビード スチール

- 耐摩耗強化タイプ

品番	サイズ	ETRTO	トレッドカラー	サイドカラー	重量(g)	推奨空気圧(kPa)	税込参考価格(円)
2H201-TR-B-CY	H/E 20×1.75	44-406	黒	黒	580	280-590	オープン



COMPACT

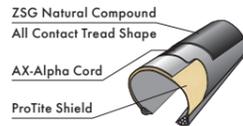


Minits Lite TUBED ミニッツ ライト

ロードレース用タイヤのテクノロジーを採用した軽量ハイスペックモデル。

SPEC

ビード フォールディング



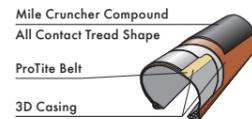
品番	サイズ	ETRTO	トレッドカラー	サイドカラー	重量(g)	推奨空気圧(kPa)	税込参考価格(円)
F20125BAX-MNL4	20×1.25	32-406	黒	黒	170	455-700	6,160
F20125LAX-MNL4	20×1.25	32-406	黒	青	170	455-700	6,160
F20125RAX-MNL4	20×1.25	32-406	黒	赤	170	455-700	6,160
F20125-AX-MNL4	20×1.25	32-406	黒	アンバー	170	455-700	6,160
F2087BAX-MNL4	20×7/8	23-451	黒	黒	170	600-900	6,160
F2087LAX-MNL4	20×7/8	23-451	黒	青	170	600-900	6,160
F2087RAX-MNL4	20×7/8	23-451	黒	赤	170	600-900	6,160
F2087-AX-MNL4	20×7/8	23-451	黒	アンバー	170	600-900	6,160
F2081BAX-MNL4	20×1-1/8	28-451	黒	黒	190	455-700	6,160
F2081LAX-MNL4	20×1-1/8	28-451	黒	青	190	455-700	6,160
F2081RAX-MNL4	20×1-1/8	28-451	黒	赤	190	455-700	6,160
F2081-AX-MNL4	20×1-1/8	28-451	黒	アンバー	190	455-700	6,160

Minits Tough TUBED ミニッツ タフ

ロードレース用タイヤのテクノロジーを採用した耐パンク性能強化モデル。

SPEC

ビード スチール



品番	サイズ	ETRTO	トレッドカラー	サイドカラー	重量(g)	推奨空気圧(kPa)	税込参考価格(円)
8H20125-MNT-B3	20×1.25	32-406	黒	黒	250	455-700	5,170
8H20125-MNT-D3	20×1.25	32-406	黒	茶	250	455-700	5,170
8W2087-MNT-B3	20×7/8	23-451	黒	黒	220	600-900	5,170
8W2087-MNT-D3	20×7/8	23-451	黒	茶	220	600-900	5,170
8W2081-MNT-B3	20×1-1/8	28-451	黒	黒	260	455-700	5,170
8W2081-MNT-D3	20×1-1/8	28-451	黒	茶	260	455-700	5,170



Minits S TUBED ミニッツ S

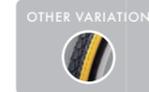
サイドまでゴムで覆い耐久性を重視した「Minits」の弟分となるコストパフォーマンスモデル。

SPEC

ビード スチール



品番	サイズ	ETRTO	トレッドカラー	サイドカラー	重量(g)	推奨空気圧(kPa)	税込参考価格(円)
8H20125MNTS-B	20×1.25	32-406	黒	黒	380	455-700	3,410
8H20125MNTS-W	20×1.25	32-406	白	白	370	455-700	3,410
8W2087MNTS-B	20×7/8	23-451	黒	黒	340	600-900	3,410
8W2087MNTS-W	20×7/8	23-451	白	白	340	600-900	3,410
8W2081MNTS-B	20×1-1/8	28-451	黒	黒	410	455-700	3,410
8W2081MNTS-W	20×1-1/8	28-451	白	白	390	455-700	3,410



Pasela TUBED パセラ

「Pasela」をコンパクト用に展開したモデル。

SPEC

ビード スチール

品番	サイズ	ETRTO	トレッドカラー	サイドカラー	重量(g)	推奨空気圧(kPa)	税込参考価格(円)
8H185-PA-B	18×1.50	37-355	黒	黒 △	400	280-455	3,190
8H185BOP-PA-BL	18×1.50	37-355	黒/青ライン	黒 □	300	280-455	3,190
8H185BOP-PA-BR	18×1.50	37-355	黒/赤ライン	黒 □	300	280-455	3,190
8H185BOP-PA-BY	18×1.50	37-355	黒/黄ライン	黒 □	300	280-455	3,190
8H205-PA-B	20×1.50	37-406	黒	黒 △	450	280-455	3,190
8H205-PA-A	20×1.50	37-406	黒	アメ △	460	280-455	3,190
8H205BOP-PA-BL	20×1.50	37-406	黒/青ライン	黒 □	340	280-455	3,190
8H205BOP-PA-BR	20×1.50	37-406	黒/赤ライン	黒 □	340	280-455	3,190
8H205BOP-PA-BY	20×1.50	37-406	黒/黄ライン	黒 □	340	280-455	3,190



CrossTown TUBED クロスタウン

反射テープ付16×1-3/8サイズ用タイヤ。

SPEC

ビード スチール



品番	サイズ	ETRTO	トレッドカラー	サイドカラー	重量(g)	推奨空気圧(kPa)	税込参考価格(円)
8W1683-B-CTRE	16×1-3/8	35-349	黒	黒+反射テープ	390	MAX450	3,080

*タイヤの構造による重量差があります。詳しくは裏表紙「使用上の注意」をご覧ください。(△はガムサイド、□はオープンサイド)



HP406 TUBED

サイピングパターンのBMXフリースタイル用タイヤ。

SPEC
ビード スチール

品番	サイズ	ETRTO	トレッドカラー	サイドカラー	重量(g)	推奨空気圧(kPa)	税込参考価格(円)
8H406-HP-LX	20×1.75	40-406	黒	アンバー	380	280-590	2,640
8H406-HP-LX-W	20×1.75	40-406	白	アンバー	380	280-590	2,640

WHEELCHAIR



Ultima Marathon TUBULAR

ウルティマ マラソン

耐パンク性能にすぐれた車いすマラソン競技用チューブラータイヤ。軽量ブチルチューブを内包。

SPEC
その他スペック 軽量ブチルチューブ 2ピース仏式(40mm)



品番	サイズ	ETRTO	トレッドカラー	サイドカラー	重量(g)	推奨空気圧(kPa)	税込参考価格(円)
P27-NMR-B	27"×18mm	—	黒	黒	210	780-880	オープン

Rapide Plus TUBULAR

ラピーデ プラス

前輪用20インチホイールに対応した車いす競技用チューブラータイヤ。

SPEC
その他スペック ブチルチューブ 1ピース仏式(33mm)



品番	サイズ	ETRTO	トレッドカラー	サイドカラー	重量(g)	推奨空気圧(kPa)	税込参考価格(円)
P20NRP-B	20"×18mm	—	黒	黒	165	780-880	オープン

TUBE



※厚みにおける当社従来製品との比較

NEW Purple Lite パープルライト

軽さ、しなやかさ、強さを併せ持つウレタン樹脂製チューブ。車体重量の削減や漕ぎ出しの負担軽減に寄与するほか、コンパクトに折りたたむため、予備としての携行にも便利。ポンプ使用時の利便性や走行時の音鳴り防止のため、バルブの先端側を金属製とし、リム形状に沿うスペーサーとリムナットが付属。

品番	サイズ	バルブ(仏式)	重量(g)	税込参考価格(円)
TW723-32F65-PL	W/O 700×23~32C	65mm(2ピースバルブ)	36	1,980
TW723-32F85-PL	W/O 700×23~32C	85mm(2ピースバルブ)	36	1,980
TW732-47F65-PL	W/O 700×32~47C	65mm(2ピースバルブ)	45	2,300
TW732-47F85-PL	W/O 700×32~47C	85mm(2ピースバルブ)	45	2,300



R'AIR アールエア

Air Flex Lite Super Compound

「軽さ」と「耐久性」のベストバランスを実現させたレーシングチューブ。当社製のレギュラーチューブと比較し、2.1倍もの伸縮性を持ち、高い振動吸収性と路面追従性によりライディングストレスを緩和。バルブコアの脱着が可能な2ピース仏式バルブもラインアップ。

※「R'AIR」シリーズはレース専用です。通勤・通学などの日常使用には「Cycle Tube」(P42・下段、P43)を、より高い耐久性を必要とするツーリングなどの長距離には「Super Tube」(P42・上段)をおすすめいたします。

品番	サイズ	バルブ(仏式)	重量(g)	税込参考価格(円)
TW720-TF-RA	W/O 700×18~23C	36mm(2ピースバルブ)	65	1,826
TW720-F-RA	W/O 700×18~23C	33mm	65	1,606
TW720-LF-RA	W/O 700×18~23C	48mm	66	1,958
TW720-LLF-RA	W/O 700×18~23C	60mm	67	2,068
TW723-28TF-RA	W/O 700×23~28C	36mm(2ピースバルブ)	76	1,826
TW723-28F-RA	W/O 700×23~28C	33mm	76	1,606
TW723-28LF-RA	W/O 700×23~28C	48mm	77	1,958
TW723-28LLF-RA	W/O 700×23~28C	60mm	78	2,068
TW723-28F80-RA	W/O 700×23~28C	80mm	80	2,068
TW731-35F-RA	W/O 700×30~35C	33mm	113	1,606
TW731-35LF-RA	W/O 700×30~35C	48mm	114	1,958
TH26-125F-RA	H/E 26×0.9~1.25,W/O 650×20~25C	33mm	71	1,606
TH26-125LF-RA	H/E 26×0.9~1.25,W/O 650×20~25C	48mm	72	1,958
TH20-125F-RA	H/E 20×1.0~1.25	33mm	54	1,496
TH20-125LF-RA	H/E 20×1.0~1.25	48mm	55	1,892
TW2087-81F32RA	W/O 20×7/8~1-1/8	33mm	58	1,496
TW2087-81F48RA	W/O 20×7/8~1-1/8	48mm	59	1,892



Super Tube スーパーチューブ

当社製のレギュラーチューブより肉厚をアップした耐久性の高いチューブ。
虫ゴム不要のスーパーブランジャを採用した英式バルブチューブもラインアップ。

品番	サイズ	バルブ	税込参考価格(円)
0TW728-32F-SP	W/O 700×28~32C	仏式33mm	1,540
0TW728-32LF-SP	W/O 700×28~32C	仏式48mm	1,936
0TW735-40F-SP	W/O 700×35~40C, W/O 27×1-3/8~1-1/2	仏式33mm	1,540
0TW24-83E-SP	W/O 24×1-3/8	英式	1,254
0TW24-83G-SP-C®	W/O 24×1-3/8~1-1/2	英式(マジックキャップ/スーパーブランジャ)	オープン
0TH26-F-SP	H/E 26×1.625~2.10	仏式33mm	1,694
0TH26-E-SP	H/E 26×1.625~2.10	英式	1,540
0TW26-83E-SP	W/O 26×1-3/8	英式	1,254
0TW26-83G-SP-C®	W/O 26×1-3/8~1-1/2	英式(マジックキャップ/スーパーブランジャ)	オープン
0TW27-83E-SP	W/O 27×1-3/8~1-1/2, W/O 700×35~40C	英式	1,254
0TW27-83G-SP-C®	W/O 27×1-3/8~1-1/2, W/O 700×35~45C	英式(マジックキャップ/スーパーブランジャ)	オープン

※中国製



Cycle Tube サイクルチューブ

豊富なラインアップであらゆるサイズに対応するレギュラーチューブ。

サイズ	品番	サイズ	税込参考価格(円)	
英式(H/E)	0TH14-15E-NP	14×1.5~1.75	968	
	0TH16-15E-NP	16×1.5~1.75	968	
	0TH18-15E-NP	18×1.5~1.75	1,012	
	0TH20-15E-NP	20×1.5~1.75	1,023	
	0TH202-E-NP	20×1.95~2.125	1,166	
	0TH22-E-NP	22×1.75~2.00	1,067	
	0TH24-E-NP	24×1.75~2.00	1,100	
	0TH26-125E-NP	26×1.25	1,166	
	0TH26-15E-NP	26×1.50	1,166	
	0TH26-E-NP	26×1.625~2.1	1,166	
	0TW20-83E-NP	20×1-3/8	1,045	
	0TW22-43E-NP	22×1-1/2~1-3/4	1,045	
英式(W/O)	0TW22-83E-NP	22×1-3/8	1,045	
	0TW24-1E-NP	24×1	1,122	
	0TW24-21E-NP	24×1-1/2	1,100	
	0TW24-83E-NP	24×1-3/8	990	
	0TW26-83E-NP	26×1-3/8	968	
	0TW27-41E-NP	27×1-1/4, 700×31~34C	1,122	
	0TW27-81E-NP	27×1-1/8, 700×27~31C	1,122	
	0TW27-83E-NP	27×1-3/8~1-1/2, 700×35~40C	1,067	
	0TW28-21E-NP	28×1-1/2	1,122	
	0TW650-E-NP	650×38~42A/B, 26×1-1/2, 27.5(650B)×1.50	1,100	
	米式(H/E)	0TH16-15A-NP	16×1.50~1.75	968
		0TH20-15A-NP	20×1.50~1.75	1,023
0TH202-A-NP		20×1.95~2.125	1,166	
0TH24-A-NP		24×1.75~2.00	1,100	
0TH26-15A-NP		26×1.50	1,166	
0TH26-A-NP		26×1.625~2.10	1,166	
米式(W/O)	0TH2621-25A-NP	26×2.10~2.50	1,342	
	0TW26-83A-NP	26×1-3/8	968	
	0TW735-40A-NP	700×35~40C, 27×1-3/8~1-1/2	1,100	
	0TH14-15F-NP	14×1.50~1.75	968	
	0TH18-15F-NP	18×1.50~1.75	1,012	
	0TH20-125F-NP	20×1.00~1.25	1,144	
仏式33mm(H/E)	0TH20-15F-NP	20×1.5~1.75	1,023	
	0TH24-F-NP	24×1.75~2.00	1,100	
	0TH26-125F-NP	26×1.25	1,166	
	0TH26-15F-NP	26×1.50	1,166	
	0TH26-F-NP	26×1.625~2.10	1,166	
	0TH2621-25F-NP	26×2.10~2.50	1,342	
	0TH2640-48TF33-CY(33mm 2ピースバルブ)®	26×4.00~4.80	オープン	
	0TH29-F32-C(33mm)®	700×48~58C, 29×1.90~2.35	オープン	
	0TH2930-38TF33-CY(33mm 2ピースバルブ)®	29×3.00~3.80	オープン	
	0TW2087-81F32	20×7/8~1-1/8	1,045	
	0TW20-83F-NP	20×1-3/8	1,045	
	0TW24-1F-NP	24×1	1,122	
仏式33mm(W/O)	0TW26-1F-NP	26×7/8~1, 650×23~28C	1,100	
	0TW26-83F-NP	26×1-3/8	1,100	
	0TW650-F-NP	650×38~42A/B, 26×1-1/2, 27.5(650B)×1.50	1,100	
	0TW650-21F32-CY(33mm)®	27.5(650B)×1.75~2.35	オープン	
	0TW650B30-38TF33-CY(33mm 2ピースバルブ)®	27.5(650B)×3.00~3.80	オープン	
	0TW700-20F-NP	700×18~23C	1,100	
仏式48mm(H/E)	0TW700-25F-NP	700×23~26C	1,100	
	0TW700-28F-NP	700×27~31C, 27×1-1/8	1,100	
	0TW700-32F-NP	700×31~34C, 27×1-1/4	1,100	
	0TW735-40F-NP	700×35~40C, 27×1-3/8~1-1/2	1,100	
	0TH26-125LF-NP	26×1.25	1,617	
	0TH26-15LF-NP	26×1.50	1,617	
	0TH26-LF-NP	26×1.625~2.10	1,617	
	0TW2087-81F48	20×7/8~1-1/8	1,518	
	0TW26-1LF-NP	26×7/8~1, 650×23~28C	1,496	
	0TW700-20LF-NP	700×18~23C	1,474	
	0TW700-25LF-NP	700×23~26C	1,474	
	0TW700-28LF-NP	700×27~31C, 27×1-1/8	1,474	
仏式48mm(W/O)	0TW700-32LF-NP	700×31~34C, 27×1-1/4	1,474	
	0TW735-40LF-NP	700×35~40C, 27×1-3/8~1-1/2	1,496	
	0TW740-45LF-NP	700×40~45C	1,617	
	0TW2087-81F60	20×7/8~1-1/8	1,595	
	0TW720-LLF-NP	700×18~23C	1,540	
	0TW700-25LLF-NP	700×23~26C	1,540	

※中国製



Cycle Tube (Box)

サイクルチューブ(箱)

幅広いサイズに対応するレギュラーチューブのBOXタイプ。

参考価格:オープン

品番	サイズ	バルブ
0TH16-15A-BOX	H/E 16×1.5~1.75	米式
0TH16-15E-BOX	H/E 16×1.5~1.75	英式
0TH18-15E-BOX	H/E 18×1.5~1.75	英式
0TH18-15F-BOX	H/E 18×1.5~1.75	仏式33mm
0TH20-125F-BOX	H/E 20×1.00~1.25	仏式33mm
0TH20-15A-BOX	H/E 20×1.5~1.75	米式
0TH20-15E-BOX	H/E 20×1.5~1.75	英式
0TH20-15F-BOX	H/E 20×1.5~1.75	仏式33mm
0TH202-A-BOX	H/E 20×1.95~2.125	米式
0TH202-E-BOX	H/E 20×1.95~2.125	英式
0TW2087-81F32-BOX	W/O 20×7/8~1-1/8	仏式33mm
0TW2087-81F48-BOX	W/O 20×7/8~1-1/8	仏式48mm
0TW2087-81F60-BOX	W/O 20×7/8~1-1/8	仏式60mm
0TW22-43E-BOX	W/O 22×1-1/2~1-3/4	英式
0TW24-1E-BOX	W/O 24×1	英式
0TW24-1F-BOX	W/O 24×1	仏式33mm
0TW24-83E-BOX	W/O 24×1-3/8	英式
0TW24-21E-BOX	W/O 24×1-1/2	英式
0TW28-21E-BOX	W/O 28×1-1/2	英式
0TW700-20F-BOX	W/O 700×18~23C	仏式33mm
0TW700-20LF-BOX	W/O 700×18~23C	仏式48mm
0TW720-LLF-BOX	W/O 700×18~23C	仏式60mm

品番	サイズ	バルブ
0TW723-28F-BOX	W/O 700×23~28C	仏式33mm
0TW723-28LF-BOX	W/O 700×23~28C	仏式48mm
0TW723-28LLF-BOX	W/O 700×23~28C	仏式60mm
0TW730-40F-BOX	W/O 700×30~40C	仏式33mm
0TW730-40LF-BOX	W/O 700×30~40C	仏式48mm
0TW735-40A-BOX	W/O 700×35~40C W/O 27×1-3/8~1-1/2	米式
0TW740-45LF-BOX	W/O 700×40~45C	仏式48mm
0TW27-81E-BOX	W/O 27×1-1/8 W/O 700×27~31C	英式
0TW27-41E-BOX	W/O 27×1-1/4 W/O 700×31~34C	英式
0TW27-83E-BOX	W/O 27×1-3/8~1-1/2 W/O 700×35~40C	英式
0TH26-125E-BOX	H/E 26×1.25	英式
0TH26-125F-BOX	H/E 26×1.25	仏式33mm
0TH26-125LF-BOX	H/E 26×1.25	仏式48mm
0TH26-15A-BOX	H/E 26×1.5	米式
0TH26-15E-BOX	H/E 26×1.5	英式
0TH26-15F-BOX	H/E 26×1.5	仏式33mm
0TH26-15LF-BOX	H/E 26×1.5	仏式48mm
0TH26-A-BOX	H/E 26×1.625~2.10	米式
0TH26-E-BOX	H/E 26×1.625~2.10	英式
0TH26-F-BOX	H/E 26×1.625~2.10	仏式33mm
0TH26-LF-BOX	H/E 26×1.625~2.10	仏式48mm
0TW26-1F-BOX	W/O 26×7/8~1 W/O 650×23~28C	仏式33mm
0TW26-1LF-BOX	W/O 26×7/8~1 W/O 650×23~28C	仏式48mm
0TW26-83A-BOX	W/O 26×1-3/8	米式
0TW26-83E-BOX	W/O 26×1-3/8	英式
0TW26-83F-BOX	W/O 26×1-3/8	仏式33mm
0TW650-E-BOX	W/O 650×38~42A/B W/O 26×1-1/2, 27.5(650B)×1.50	英式
0TW650-F-BOX	W/O 650×38~42A/B W/O 26×1-1/2, 27.5(650B)×1.50	仏式33mm

PUMP



Webで見る



ワンタッチでバルブに取り付けができる
便利な口金を採用したポンプシリーズ

シリーズ累計

ONE HEAD SYSTEM TOUCH 30万本突破!

※携帯ポンプの重量は本体のみの重量です。



エアリリースボタン付
上部にあり見やすい
空気圧ゲージ

ONE HEAD SYSTEM TOUCH BFP-02AGEZ2

空気圧ゲージ付アルミ製ワンタッチポンプの口金が英式・仏式バルブ対応にリニューアル。ハンドル・フットステップ・シリンダーを改良しさらに空気が入れやすくなった。米式バルブアダプター付属。

品番	本体カラー	税込参考価格(円)
BFP-02AGEZ2-B	黒	6,380
BFP-02AGEZ2-S	シルバー	6,380

※英・米・仏バルブ対応/充填圧上限1100kPa・500kPa(英式・米式)



ONE HEAD SYSTEM TOUCH BFP-PGEZ1-B

コストパフォーマンスにすぐれたワンタッチ口金採用ゲージ付樹脂製フロアポンプ。ワンタッチ口金は英式・仏式バルブに対応。米式バルブアダプター付属。

品番	本体カラー	税込参考価格(円)
BFP-PGEZ1-B	黒	オープン

※英・米・仏バルブ対応/充填圧上限700kPa・500kPa(英式・米式)



ONE HEAD SYSTEM TOUCH BFP-PSEZB1-S

英式専用樹脂製ワンタッチポンプ。SG(製品安全協会)規格商品。ボール・浮き輪用アダプター付属。

品番	本体カラー	税込参考価格(円)
BFP-PSEZB1-S	黒	2,200

※英バルブ対応/充填圧上限500kPa



BFP-04AGA3

4カラー展開でコストパフォーマンスにすぐれたアルミ製フロアポンプ。英式バルブクリップ/ボール・浮き輪用アダプター付属。

品番	本体カラー	税込参考価格(円)
BFP-04AGA3-B	黒	オープン
BFP-04AGA3-W	白	オープン
BFP-04AGA3-CE	ライトグリーン	オープン
BFP-04AGA3-Y	黄	オープン

※英・米・仏バルブ対応/充填圧上限1100kPa・500kPa(英式)



英・米・仏式、3つのバルブ全てに使用可能な3点口金

BFP-ANAS2

アダプターやクリップは一切不要で英・米・仏式バルブに使える、コストパフォーマンスにすぐれたアルミ製フロアポンプ。

品番	本体カラー	税込参考価格(円)
BFP-ANAS2	シルバー	オープン

※英・米・仏バルブ対応/充填圧上限700kPa・500kPa(英式)



樹脂製フロアポンプゲージ付

ロングホースを採用した空気圧ゲージ付樹脂製フロアポンプ。口金はオートヘッドで仏式・米式バルブに対応。英式バルブクリップ付属。

品番	本体カラー	税込参考価格(円)
BFP-PGAB2-LH	黒	オープン
BFP-PGAY2-LH	黄	オープン

※英・米・仏バルブ対応/充填圧上限700kPa・500kPa(英式)



楽軽ポンプ

軽くて使い勝手が良い樹脂製フロアポンプ。英式バルブクリップ/仏式バルブアダプター/ボール・浮き輪用アダプター付属。

品番	本体カラー	税込参考価格(円)
BFP-PSAB1	黒	オープン
BFP-PSAY1	黄	オープン
BFP-PSAR1	赤	オープン

※英・米・仏バルブ対応/充填圧上限700kPa・500kPa(英式)



BFP-PSLD8-B

コストパフォーマンスにすぐれた樹脂製フロアポンプ。アダプター・クリップ不要で英・米・仏式バルブに対応。

品番	本体カラー	税込参考価格(円)
BFP-PSLD8-B	黒	オープン

※英・米・仏バルブ対応/充填圧上限700kPa・500kPa(英式)



伸長式ホース
自転車フレーム取付用
アタッチメント付属

ONE HEAD SYSTEM TOUCH BMP-22AEZ

小型軽量なアルミ製携帯ミニワンタッチポンプ。重量は当社製ポンプ最軽量の85g。収納時の長さ170mm。

品番	本体カラー	税込参考価格(円)
BMP-22AEZ-B	黒	3,080
BMP-22AEZ-S	シルバー	3,080

※米・仏バルブ対応/充填圧上限800kPa



自転車フレーム取付用
アタッチメント付属

ONE HEAD SYSTEM TOUCH BMP-23AEZ

小型軽量なアルミ製携帯ミニワンタッチポンプの高圧対応モデル。重量は100g。収納時の長さ170mm。

品番	本体カラー	税込参考価格(円)
BMP-23AEZ-B	黒	3,960
BMP-23AEZ-S	シルバー	3,960

※米・仏バルブ対応/充填圧上限900kPa



ゲージ付口金
自転車フレーム取付用
アタッチメント付属

ONE HEAD SYSTEM TOUCH BMP-24AEZ

携帯性にすぐれたアルミ製ゲージ付ワンタッチミニフロアポンプ。高圧対応で軽快なポンピングが可能。重量は200g。収納時の長さ260mm。

品番	本体カラー	税込参考価格(円)
BMP-24AEZ-B	黒	4,400
BMP-24AEZ-S	シルバー	4,400

※米・仏バルブ対応/充填圧上限900kPa



ミニフロアポンプ

可変式のアルミ製ミニフロアポンプ。英式バルブクリップ/自転車フレーム取付用アタッチメント/仏式バルブアダプター/ボール・浮き輪用アダプター付属。

品番	本体カラー	税込参考価格(円)
BFP-AMAB1	黒	オープン
BFP-AMAS1	シルバー	オープン

※英・米・仏バルブ対応/充填圧上限800kPa・500kPa(英式)/重量200g/収納時長さ335mm



BMP-N21AGF2

可変式の空気圧ゲージ付アルミ製ミニフロアポンプ。英式バルブクリップ/自転車フレーム取付用アタッチメント付属。

品番	本体カラー	税込参考価格(円)
BMP-N21AGF2-B	黒	4,400
BMP-N21AGF2-S	シルバー	4,400

※英・米・仏バルブ対応/充填圧上限800kPa・500kPa(英式)/重量185g/収納時長さ285mm



フットポンプS

空気圧ゲージ付樹脂製フットポンプ。SG(製品安全協会)規格商品。英式バルブクリップ/仏式バルブアダプター/ボール・浮き輪用アダプター付属。

品番	本体カラー	税込参考価格(円)
FTP-BKG-S	黒	オープン
FTP-YBG-S	黄	オープン

※英・米・仏バルブ対応/充填圧上限500kPa

ACCESSORIES



チューブレステープ

チューブレステディ用チューブレステープ。多くの幅を揃えロードからグラベル、シクロクロス、MTBまで対応。

品番	内容	税込参考価格(円)
TLT-19	10m × 19mm	1,650
TLT-21	10m × 21mm	1,650
TLT-23	10m × 23mm	1,650
TLT-25	10m × 25mm	1,870
TLT-27	10m × 27mm	1,870
TLT-30	10m × 30mm	1,870



タイヤレバー

タイヤのエキスパートが考えたタイヤレバー。チューブを傷つけにくい形状。エアロスポークでも使用可能。

品番	内容	税込参考価格(円)
PTL	樹脂製/3本	597



タイヤレバーキット

タイヤレバーとイージーパッチが入ったパンク修理セット。専用ポーチ付で携帯に便利。

品番	内容	税込参考価格(円)
PTL-KIT	レバー/パッチ/紙ヤスリ	1,299

※レバー3本/パッチ2枚/紙ヤスリ1枚



イージーパッチ

接着剤不要の自転車チューブ専用パンク修理パッチ。携帯に便利なプラスチックケース入り。

品番	内容	税込参考価格(円)
RK-EASY	パッチ6枚/紙ヤスリ1枚	492

※TPUチューブにはご使用いただけません。



チューブレスバルブ

チューブレスリム用の仏式アルミ製バルブ。エアダクト付でバルブからの注入でもシーラントが詰まりにくい構造。バルブキャップとしても使えるバルブコアツール(1個)付属。

品番	内容	税込参考価格(円)
TLV-44-B	44mm/黒/2本	2,090
TLV-60-B	60mm/黒/2本	3,080
TLV-80-B	80mm/黒/2本	3,520



エアチェックアダプター

英式バルブを米式バルブに変換する真ちゅう製アダプター。変換後は空気を楽に入れることができる。高圧対応もラインアップ。

品番	内容	税込参考価格(円)
ACA-2-G	キャップゲージ付/2個セット	1,257
ACA-2-G-HP	キャップゲージ付/2個セット	オープン
ACA-2	2個セット	660

※キャップゲージはひと目で空気圧の減り具合を確認することができます。



ツールボトルセット/ ツールボトルデラックスセット

タイヤレバーキット、スベアチューブ、携帯ポンプがセットされたツールボトルセット。

品番	内容	税込参考価格(円)
PTB-SET-725LF	ツールボトル、タイヤレバーキット、スベアチューブ※1	3,850
PTB-DSET-725LF	ツールボトル、タイヤレバーキット、携帯ポンプ、スベアチューブ※2	6,270

※1 ファスナー式開閉ボトル/タイヤレバーキット/スベアチューブ(700×23-26C 仏式ロングバルブ48mm)
※2 PTB-SET-725LF+携帯フタポンプ(BMP-22AEZ-B)



デュアルヘッドデジタルゲージ

仏式・米式両方に対応するデジタル式の空気圧ゲージが使いやすくなってリニューアル。ディスプレイバックライト、空気圧調整機能付。

品番	内容	税込参考価格(円)
BTG-PDDL2	上限1235kPa(12.35BAR)	3,520
BTG-PDDL1-FVR	仏式バルブ用取替ゴムパッキン1個	178

※測定誤差±10.5kPa(0.1BAR)
※ネジきりのない仏式バルブ(プレントタイプ)は測定できません。
※空気圧計測単位は2種(kPa, BAR)



タイヤゲージ

仏式バルブ専用アナログ式の空気圧ゲージ。空気圧調整機能付。低圧専用はグラベル、シクロクロス、MTBでの空気圧管理に最適。

品番	内容	税込参考価格(円)
BTG-F	上限1080kPa(10.8BAR)	3,300
BTG-F-LP	上限320kPa(3.2BAR)	3,300

※測定誤差±3%



バルブエクステンダー

2ピース仏式バルブ用のアルミ製中継ぎタイプエクステンダー。バルブキャップとしても使えるバルブコアツール(1個)付属。

品番	内容	税込参考価格(円)
VE-50	50mm伸長/青/2.6g/2本	1,650
VE-50-B	50mm伸長/黒/2.6g/2本	1,650
VE-20	20mm伸長/青/1.1g/2本	1,650
VE-20-B	20mm伸長/黒/1.1g/2本	1,650



シンクロエクステンダー

ディープリム対応の仏式バルブ用のアルミ製エクステンダー。本商品を装着したまま仏式バルブ小ねじの開閉が可能。

品番	内容	税込参考価格(円)
SE-38	38mm伸長/4g/2本	3,410
SE-38-O	Oリング1個	オープン



バルブコアツール

2ピース仏式バルブのバルブコアの脱着ができるアルミ製ツール。バルブキャップとしても使え、バルブに付けておくと紛失防止にも。

品番	内容	税込参考価格(円)
VCT-2-S	シルバー/0.9g/2個	550
VCT-2-B	ブラック/0.9g/2個	550
VCT-2-C	ゴールド/0.9g/2個	550
VCT-2-L	ブルー/0.9g/2個	550
VCT-2-M	ピンク/0.9g/2個	550



ポリライトリムテープ

ウレタン樹脂の採用で、強度向上と軽量化を実現。

品番	内容	税込参考価格(円)
PL1815	H/E 18×15mm/2本入	660
PL2015HE	H/E 20×15mm/2本入	660
PL2018HE	H/E 20×18mm/2本入	691
PL2015W0	W/O 20×15mm/2本入	660
PL2615	H/E 26(650C[571])×15mm/2本入	660
PL2618	H/E 26(650C[571])×18mm/2本入	691
PL650AB15	W/O 650A/B×15mm/2本入	660
PL70015	W/O 700C×15mm/2本入	660
PL70018	W/O 700C×18mm/2本入	691



リムセメント

合成ゴムベースで耐久性・接着性にすぐれプロ・アマを問わず人気。

品番	内容	税込参考価格(円)
RC-100	缶入り/ハケ付/100mL	1,144
RC-33	チューブ入り/33mL	550

※100mL:リム約6本分、33mL:リム約2本分



タイヤパウダー

自転車タイヤ専用パウダー。チューブをタイヤに装着しやすくし、チューブのタイヤへの貼り付きを防止。

品番	内容	税込参考価格(円)
BTP-1	50g/スポンジ付	1,027

※ロードタイヤ約20本分、MTBタイヤ約10本分



シリコンチューブ

シールスマートEX

従来品で評価が高かったシール性能を維持しながら、配合するクルミ殻パウダーの最適化を図りバルブから注入が可能に。充填時にバルブ詰まりしにくく、長期使用時でも乾きにくい。

品番	内容	税込参考価格(円)
BTS-120EX	120mL [※]	880
BTS-500EX	500mL	2,420
BTS-1000EX	1000mL	4,400

※バルブから充填ができるシリコンチューブ(長さ60mm)付属



120mL	ロードタイヤ:約2~4本分 MTBタイヤ:約1~2本分	500mL	ロードタイヤ:約10~15本分 MTBタイヤ:約6~10本分	1000mL	ロードタイヤ:約15~30本分 MTBタイヤ:約8~20本分
-------	--------------------------------	-------	-----------------------------------	--------	-----------------------------------

WEB CONTENTS



OFFICIAL WEBSITE

詳しい製品情報、新着情報、タイヤ検索、独自コンテンツのプレスセンターなど、最新のコンテンツをお届けします。

panaracer.com



ONLINE SHOP

このカタログに掲載していない、サイクリストのためのアパレル商品をはじめ、パナレーサーらしい新しい商材を企画～提案～販売しています。

panaracer-onlineshop.jp



PARTNERS

多くのアスリートの活動をサポートし、また他企業との提携によりさまざまな事業を展開することで自転車業界を盛り上げます。

panaracer.com/partners/



SNS

X



Instagram



YouTube



LINE



▲ 使用上の注意

■ タイヤのご購入前に必ず、ご使用になる自転車のフレームとタイヤが接触しないように間隔をご確認ください。

■ オープンサイドタイヤとガムサイドタイヤについて

「オープンサイド」は側面にゴムの被覆層がほとんどなくケーシング(スダレ)層が露出する状態です。「ガムサイド」は側面にゴムの被覆層がありケーシングは見えません。それぞれの特徴としては、「オープンサイド」はゴム被覆層が薄い分、軽量になり軽い走行感を必要とする場合には最適で、レーシングタイヤやアーバン系に多く採用されます。「ガムサイド」は側面が厚いゴム層に覆われているためオープンサイドと比べ耐久性が高くツーリングや通勤通学などの日常使用に最適です。反面、重量がかさむためにベダリングが重くなります。「軽さ」を選ぶなら「オープンサイド」、「丈夫さ」を選ぶなら「ガムサイド」をおすすめします。

■ カタログ内で「レース専用」、「レーシング」などの表示や説明がある商品は、レース用にグリップ力や軽量性を重視した設計です。通勤・通学など毎日使用する場合、早期にトレッドゴムが摩耗したり、サイド部が劣化したりする場合があります。※使用条件によって程度差があります。

お問い合わせ

パナレーサー株式会社

■ 本社

〒669-3464 兵庫県丹波市氷上町石生250番地
TEL: 0795-82-6563(代)

■ 営業所

〒530-0044 大阪府大阪市北区東天満2-9-1
若杉センタービル本館 8階
TEL: 06-6354-7810(代)

■ お客様相談室

TEL: 0795-82-6806(通話料有料)
(受付時間 9:00 ~ 17:00 ※休業日土日祝日を除く)

- 製品の重量は平均値を掲載しており、個々の製品により多少異なります。
- 製品の幅も個体差やご使用環境・条件により多少異なります。
- MAX表示の推奨空気圧は、表示空気圧を上限として調整し、ご不明点があればお問い合わせください。
- 空気圧は「100kPa=1BAR」で換算しています。
- カタログ内の製品写真やイラストなどは実物とは多少異なる場合がありますのであらかじめご了承ください。
- 掲載内容は予告なく変更する場合がありますのであらかじめご了承ください。
- 掲載内容は2025年1月現在のものです。
- 掲載内容の無断複製・転載を禁じます。
- 製品のお取り扱いに関するお問い合わせは左記「お客様相談室」まで。

Panaracer



4 931253 208102